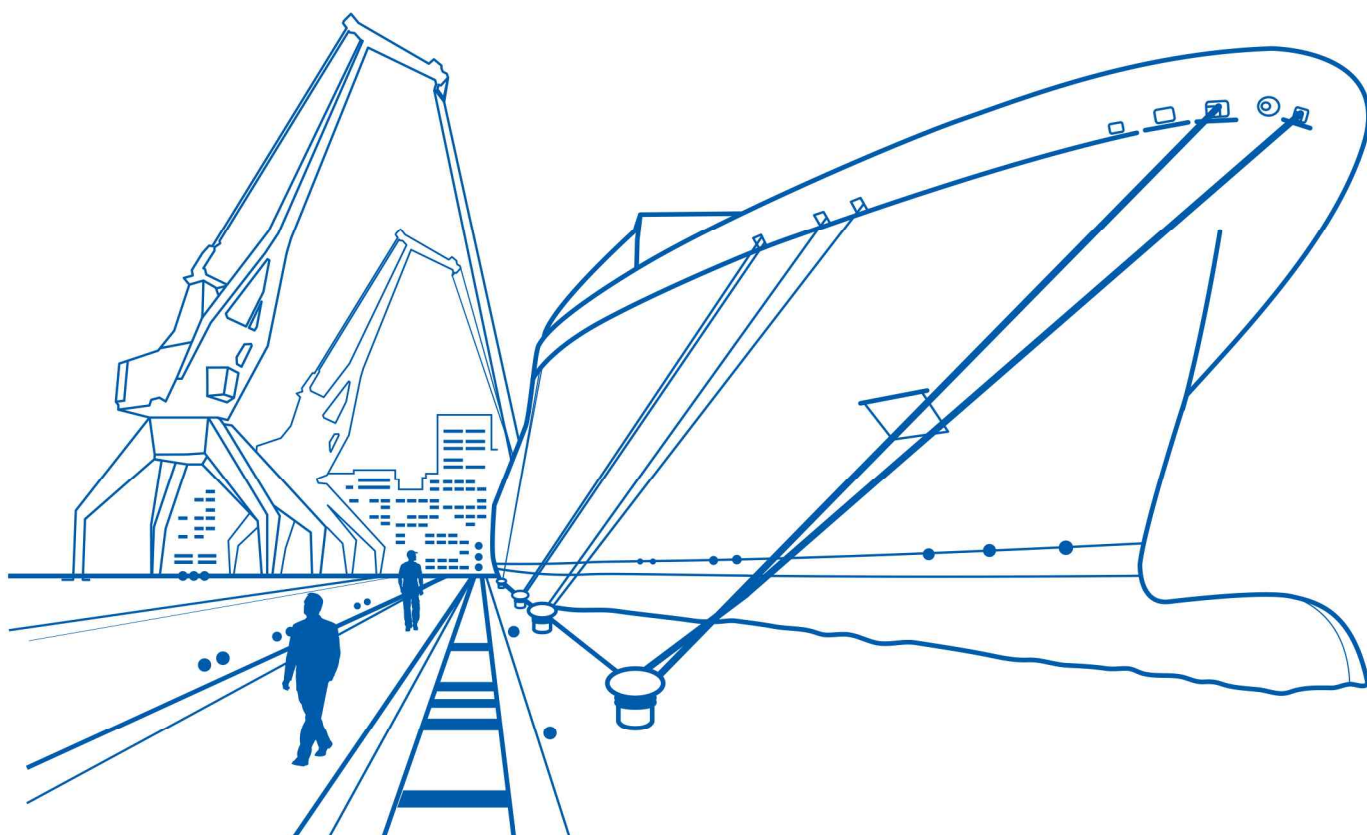


MEIC DRYBULK WEEKLY REPORT



Contents

Volume 270

▶ Weekly Highlight	2	▶ Newbuilding Market	12
▶ Freight Market	3	▶ SnP/Demolition Market	13
▶ FFA Market	9	▶ World Economy	15
▶ Bunker Market	10	▶ Market News	16
▶ Supply Market	11	▶ MEIC Focus	17

Weekly Highlight

Freight Market : Down

FFA Market : Mixed

Supply Market : Up

World Economy : Up

Freight Market

- ▶ 파나막스선이 신규 수요 유입에 따른 활발한 움직임을 보이며 운임시장 상승 주도
- ▶ 케이프선은 수역별 상반된 움직임 끝에 상승 마감
- ▶ 파나막스선은 곡물과 석탄 수요 유입으로 상승
- ▶ 수프라막스/핸디선은 대서양 수역 약세에도 불구하고, 태평양 수역 강세로 상승

<운임 지표>

구분	2016. Avg	Sep	29-Sep	13-Oct	+/-
Capesize	8,949	22,497	21,294	22,129	▲ 835
Panamax	6,091	12,885	12,084	14,232	▲ 2,148
Supramax	6,119	11,493	12,029	12,151	▲ 122
Handy	4,994	9,758	10,535	10,926	▲ 391
Average	6,538	14,158	13,986	14,860	▲ 874

(단위 : USD/day)

FFA Market

- ▶ 케이프 OCT17물은 연휴 이후 중국 철광석 수요에 대한 불확실성 증가로 하락
- ▶ 파나막스 OCT17물은 북미 곡물시즌에 대한 긍정적인 기대감으로 상승
- ▶ 수프라막스/핸디 OCT17물은 Spot 운임시장 상승에 베틱하는 매수세력 유입으로 상승

<FFA 가격 추이>

구분	OCT17 Avg	OCT17		+/-
		05-Oct	12-Oct	
Capesize 5TC	18,345	20,600	19,450	▼ 1,150
Panamax 4TC	11,614	12,200	12,725	▲ 525
Supramax 6TC	10,610	11,300	11,450	▲ 150
Handy 6TC	8,404	9,025	9,350	▲ 325

※ OCT17 Avg는 7/31일 이후 OCT17물의 일일 가격 평균임. (단위: USD)

Supply Market

- ▶ 신조선 시장에서 핸디/수프라막스와 케이프선에서 총 22척(옵선 5척 포함)이 발주되었고, 신조선가는 대부분의 선형에서 상승
- ▶ 중고선 시장은 파나막스선 이하 선형에서 총 14척이 거래되었고, 중고선가는 대부분의 선형에서 상승
- ▶ 해체선 시장에서 3척이 매각되는 부진한 모습이었고, 해체선가는 대부분의 지역에서 보합

<선가 동향>

구분		2016.Avg	28-Sep	12-Oct	+/-
NB	Capesize (180K)	43.18	42.52	42.70	▲ 0.18
	Panamax (77K)	23.80	23.97	23.99	▲ 0.02
	Supramax (58K)	22.04	22.23	22.50	▲ 0.27
	Handy (33K)	19.42	20.53	20.63	▲ 0.10
2nd	Capesize 5Y	23.14	32.05	32.43	▲ 0.38
	Capesize 10Y	13.03	20.98	21.24	▲ 0.26
	Panamax 5Y	12.89	18.87	18.78	▼ 0.09
	Panamax 10Y	7.49	12.88	13.11	▲ 0.23
Hand	Supramax 5Y	11.71	15.65	15.73	▲ 0.08
	Supramax 10Y	7.16	11.56	11.72	▲ 0.16
	Handy 5Y	8.86	13.19	13.03	▼ 0.16
	Handy 10Y	5.99	8.20	8.34	▲ 0.14

(단위: Mil USD)

World Economy

- ▶ WTI는 IEA의 9월 세계 원유공급 증가 발표에 하락
- ▶ 미국 다우 지수는 3분기 어닝시즌 낙관론에 상승
- ▶ 원-달러 환율은 외국인 주식 매수와 연휴 전에 역송금되었던 달러 유입으로 하락

<주요 경제지표>

구분	2016	28-Sep	12-Oct	+/-
WTI 가격 (USD/BBL)	43.47	51.56	50.60	▼ 0.96
USD/KRW 환율	1,161.35	1,148.00	1,134.00	▼ 14.00
3M리보금리	0.74	1.33	1.36	▲ 0.03
Dow 주가지수	17,908.07	22,381.20	22,841.01	▲ 459.81

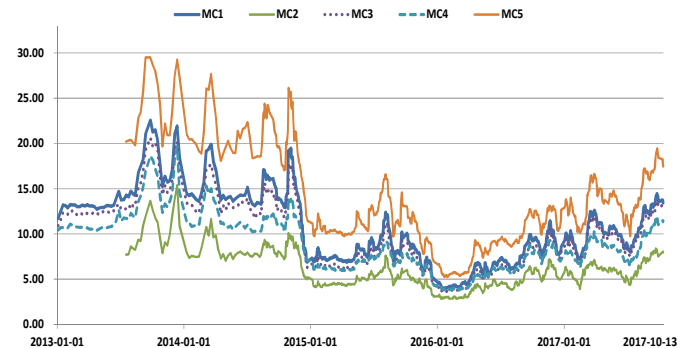
Freight Market

Capesize Market

- ▶ 태평양 수역은 금주 후반 서호주-극동 철광석 운임이 톤당 8.0 달러를 재차 돌파하며 상승
- ▶ 대서양 수역은 주 후반 발레사의 11월 극동향 철광석 물량을 톤당 17달러 중반 수준 성약 소식에 하락
- ▶ 다음 주 케이프선 운임시장은 중국 철강업계의 본격적인 감산이 진행될 것으로 예상되어 철광석 수요 둔화에 따른 운임시장 하락 예상

Cape VC Rate Trend

(USD/Ton)

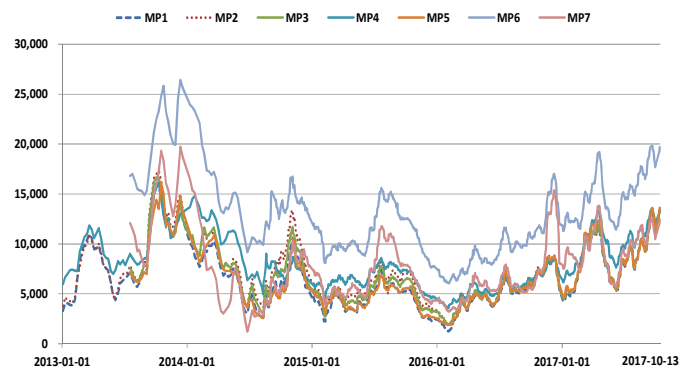


Panamax Market

- ▶ 태평양 수역은 호주 석탄과 Nopac 곡물 수요 유입에 따른 활발한 성약활동으로 대부분의 항로에서 상승
- ▶ 대서양 수역은 허리케인 영향으로 주춤했던 US Gulf 곡물 수요 유입으로 상승
- ▶ 다음 주 파나마선 운임시장은 본격적인 북미지역 곡물 시즌에 대비한 Period 성약 수요 유입으로 상승세 지속 전망

Panamax TC Rate Trend

(USD/Day)

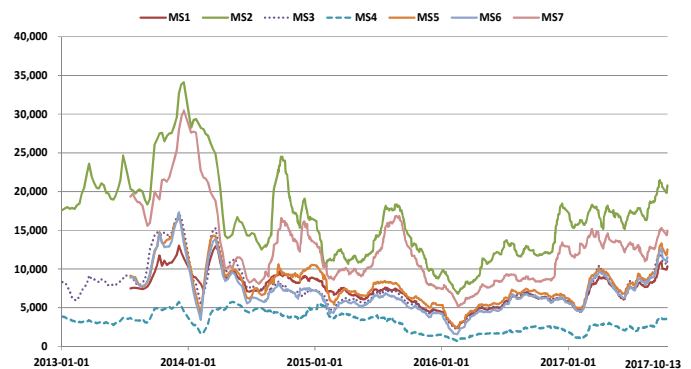


Supramax Market

- ▶ 태평양 수역은 연휴 이후 인도네시아 석탄 수요 유입으로 휴일 이전 수준을 넘어서는 상승 기록
- ▶ 대서양 수역은 US Gulf 수요 유입으로 F/Haul 항로는 상승 하였으나, T.A R/V 항로는 하락하며 상반된 움직임
- ▶ 다음 주 수프라막스선 운임시장은 항로별 신규 수요 유입 상황에 따라 차별화된 움직임 예상

Supramax TC Rate Trend

(USD/Day)

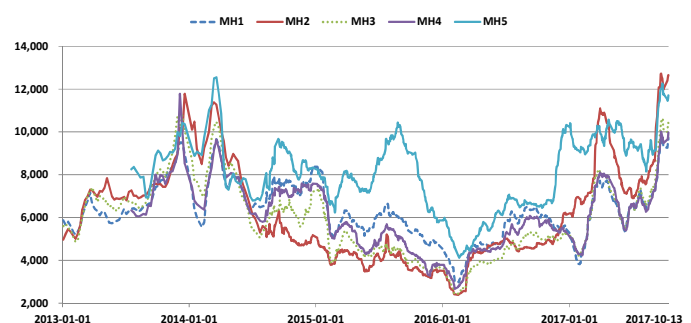


Handy Market

- ▶ 태평양 수역은 공급량이 부족했던 인도-극동 항로가 탄력적인 상승을 보이며 운임시장 상승 견인
- ▶ 대서양 수역은 마이너화물 유입으로 회복세를 보였으나 휴일 이전 수준에 미치지 못함
- ▶ 다음 주 핸디선 운임시장은 대서양 수역에서 신규 수요 유입으로 상승, 태평양 수역은 항로별 혼조세 예상

Handy TC Rate Trend

(USD/Day)



Freight Market

Weekly Comment

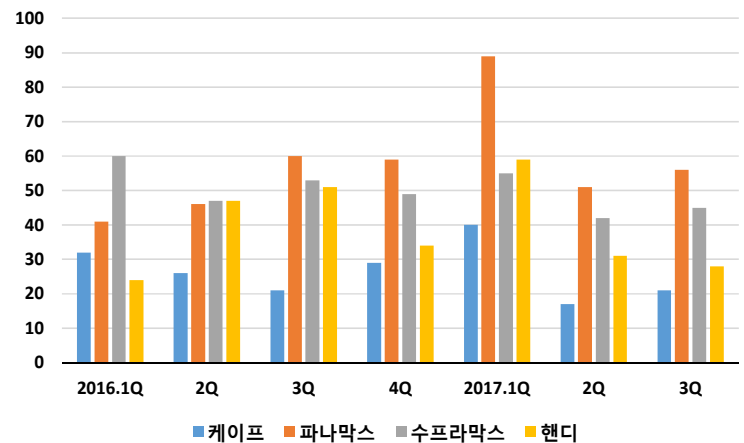
○ 중고선 거래 동향

▶ 올해 중고선 시장은 운임시장 움직임에 따라 거래량이 증감을 거듭하는 모습을 보이고 있다. 1분기 중고선 거래량은 243척을 기록하여 2010년 이후 분기별 가장 많은 거래량을 기록하였으나, 5-7월 동안 운임시장 조정 영향으로 2분기 중고선 거래량은 141척으로 급감하였다. 3분기 중고선 거래량은 운임시장 회복에 따라 150척으로 다시 증가한 것으로 나타났다.

▶ 선형별 거래 내역을 살펴보면 수프라막스선이 비교적 꾸준히 거래되고 있으며 파나막스선 이상 중대형선은 운임시장 움직임에 따라 거래량이 영향을 받는 모습이다.

▶ 3분기 동안 거래된 중고선의 평균 선령은 8.5년으로 2분기 9.2년에 비해 0.7년 감소하였다. 지난해 중고선 거래량이 679척으로 2010년 이후 평균 거래량인 470척을 상회하였고, 올해 3분기 누계 중고선 거래량이 534척에 달해 시장에서 거래 가능한 모던 타입 선박량 자체가 감소했기 때문으로 분석된다.

[중고선 거래 동향]



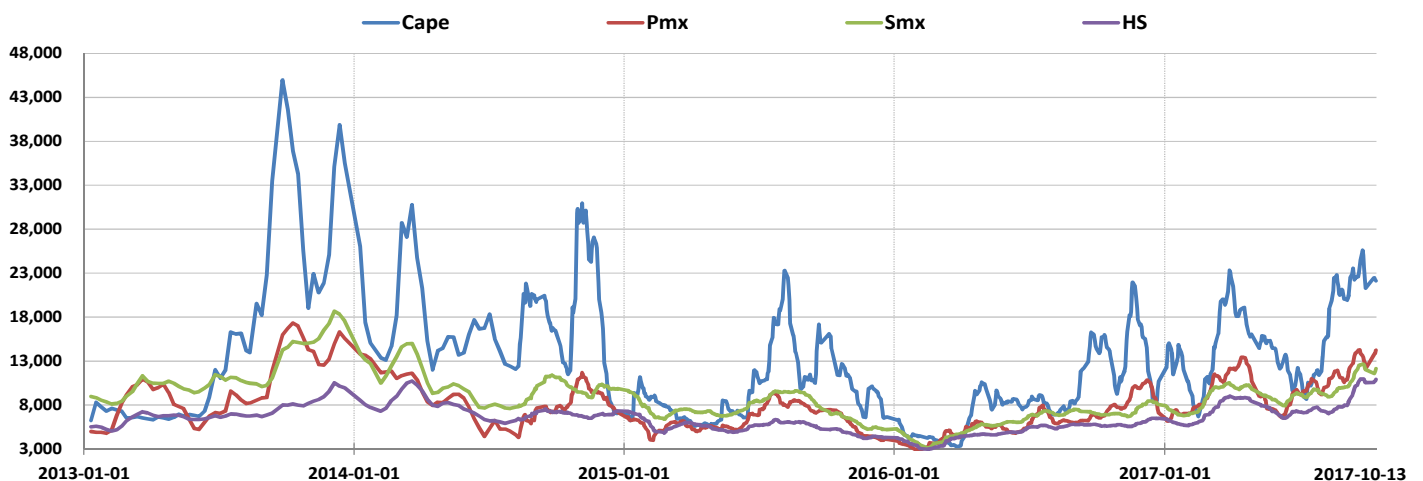
(자료: MEIC, 단위: 척)

▶ 중고선 구매자들을 살펴보면 그리스 선주들이 시장을 선도하고 있는 것으로 파악된다. 지난해 그리스 선주들은 분기별 50-60척의 선박을 꾸준히 구매했다. 올해 1분기에는 73척으로 증가하였으나 2분기와 3분기에는 큰 폭으로 감소하여 각각 39척과 27척 구매에 불과하였다. 운임시장 회복기에 가장 선제적으로 중고선 매입에 나서고 이후 시장 상황을 주시하는 바이앤홀드 전략을 구사한 것이다.

▶ 일부 사모펀드는 Asset player로서 중고선 시장에서 선박 매매에 적극적인 행보를 보이고 있고, 벌크선 운임시장 회복세에 따라 신규 또는 재진입하는 선사들의 선박 확보 수요로 인해 중고선 시장은 당분간 견조한 흐름을 지속할 전망이다.

Freight Rate by Types

(USD/Day)



Freight Market

Capesize VC & TC Rate

(USD/Ton for MC1-5, USD/Day for MC6-9)

Code	Route Description	2015.AVG	2016.AVG	2017 YTD	2017.Sep	2016.10.13(A)	2017.09.29(B)	2017.10.13(C)	+/- (C-B)	+/- (C-A)
MC1	160,000MT Saldanha Bay-Qingdao	7.98	6.77	10.49	13.31	9.35	13.55	13.43	▼ 0.12	▲ 4.08
MC2	160,000MT W.Australia-Qingdao	4.89	4.44	6.12	7.79	6.03	7.54	8.11	▲ 0.57	▲ 2.08
MC3	150,000MT R.Bay-Qingdao	7.17	6.18	9.92	12.57	8.59	12.98	12.79	▼ 0.19	▲ 4.20
MC4	130,000MT Newcastle-Zhoushan	6.73	6.00	8.64	10.91	8.01	11.03	11.43	▲ 0.40	▲ 3.42
MC5	160,000MT Tubarao-Qingdao	11.16	8.95	14.01	17.52	12.28	18.40	17.46	▼ 0.94	▲ 5.18
MC6	PRC/Japan-Brazil-PRC/Japan	8,063	7,156	12,699	19,428	12,800	19,725	19,038	▼ 687	▲ 6,238
MC7	PRC/Japan-E.Australia-PRC/Japan	6,859	7,018	12,632	20,163	12,763	18,875	19,988	▲ 1,113	▲ 7,225
MC8	A.R.A/Gib-Bolivar-A.R.A/Gib	8,012	7,689	12,829	19,278	14,463	17,650	19,913	▲ 2,263	▲ 5,450
MC9	A.R.A/Gib-USEC/Canada-PRC/Japan	16,309	13,933	23,555	31,120	20,688	28,925	29,575	▲ 650	▲ 8,887
TC Average(180,000DWT)		9,811	8,949	15,429	22,497	15,179	21,294	22,129	▲ 835	▲ 6,950

Panamax TC Rate

(USD/Day)

Code	Route Description	2015.AVG	2016.AVG	2017 YTD	2017.Sep	2016.10.13(A)	2017.09.29(B)	2017.10.13(C)	+/- (C-B)	+/- (C-A)
MP1	S.PRC-Indonesia-S.PRC	4,360	4,964	8,594	11,817	6,375	11,208	13,350	▲ 2,142	▲ 6,975
MP2	F.EAST-Australia-E.C India	5,505	5,307	8,703	11,834	6,580	10,900	13,680	▲ 2,780	▲ 7,100
MP3	PRC-NOPAC or Australia-PRC	5,049	5,259	8,746	11,912	6,383	11,167	13,467	▲ 2,300	▲ 7,084
MP4	S'pore-ECSA-F.EAST	6,491	5,787	10,148	12,586	6,700	12,030	13,390	▲ 1,360	▲ 6,690
MP5	Busan-CIS-N.PRC	4,472	5,151	8,875	11,918	6,340	11,100	13,630	▲ 2,530	▲ 7,290
MP6	Passing Gib-USG-F.EAST	11,000	9,702	14,969	18,700	11,160	17,690	19,680	▲ 1,990	▲ 8,520
MP7	Passing Gib-USG-Skaw/Passero	6,648	6,466	9,592	11,429	6,090	10,490	12,430	▲ 1,940	▲ 6,340
TC Average(74,000DWT)		6,218	6,091	9,947	12,885	7,090	12,084	14,232	▲ 2,148	▲ 7,142

Supramax TC Rate

(USD/Day)

Code	Route Description	2015.AVG	2016.AVG	2017 YTD	2017.Sep	2016.10.13(A)	2017.09.29(B)	2017.10.13(C)	+/- (C-B)	+/- (C-A)
MS1	PRC-NOPAC or Australia-PRC	6,641	5,265	7,509	9,634	6,275	10,040	10,370	▲ 330	▲ 4,095
MS2	USG-S'pore/Japan	13,051	11,488	17,337	20,148	11,872	20,560	20,800	▲ 240	▲ 8,928
MS3	CJK via Indonesia/Phil - PRC (Nickel Ore)	5,944	5,287	8,182	11,063	6,371	10,900	11,117	▲ 217	▲ 4,746
MS4	S'pore/Japan-USG	3,244	1,819	2,387	3,222	2,316	3,530	3,720	▲ 190	▲ 1,404
MS5	S.PRC-Indonesia-EC.India	7,151	5,700	8,390	11,429	6,781	12,662	12,580	▼ 82	▲ 5,799
MS6	S.PRC-Indoneisa-PRC	5,560	4,961	7,900	10,921	6,218	11,459	11,531	▲ 72	▲ 5,313
MS7	USG-Skaw/Passero	11,203	8,310	13,181	14,035	8,370	15,050	14,940	▼ 110	▲ 6,570
TC Average(58,000DWT)		7,542	6,119	9,270	11,493	6,886	12,029	12,151	▲ 122	▲ 5,265

Handy TC Rate

(USD/Day)

Code	Route Description	2015.AVG	2016.AVG	2017 YTD	2017.Sep	2016.10.13(A)	2017.09.29(B)	2017.10.13(C)	+/- (C-B)	+/- (C-A)
MH1	F.EAST-SE Asia	5,835	5,185	6,599	8,641	6,125	9,304	9,757	▲ 453	▲ 3,632
MH2	PG/WC India-F.EAST	4,023	4,410	8,467	11,311	4,750	11,980	12,650	▲ 670	▲ 7,900
MH3	S.PRC/SE Asia-F.EAST	4,552	4,265	6,834	9,249	4,954	10,121	10,551	▲ 430	▲ 5,597
MH4	Busan-CIS-F.EAST	5,040	4,827	6,698	8,697	5,640	9,480	9,970	▲ 490	▲ 4,330
MH5	Skaw/Passero-USG-Skaw/Passero	7,956	6,283	9,727	10,892	6,530	11,790	11,700	▼ 90	▲ 5,170
TC Average(33,000DWT)		5,481	4,994	7,665	9,758	5,600	10,535	10,926	▲ 391	▲ 5,326

Freight Market – Fixture

Capesize Fixture - VC

	VSL Name	Cargo Q'ty	L/Port	D/Port	LYCN	FRT(USD/Ton)	Terms	Charterer
Atlantic	New Hydra	160,000/10	Bolivar	Rotterdam	27/Oct	9.90	50,000shinc/25,000shinc	Swissmarine
	RWE TBN	160,000/10	Narvik	Port Talbot	16/23 Oct	5.10	7 days shinc	Cargill
	ECTP TBN	160,000/10	Puerto Bolivar	Rotterdam	30Oct/02Nov	9.15	50,000shinc/25,000shinc	Cargill
	EdF TBN	160,000/10	Puerto Bolivar	Rotterdam	Early Nov	9.45	50,000shinc/25,000shinc	Oldendorff
	Berge Odel	180,000/10	Saldanha Bay	Rotterdam	01/15 Nov	7.90	6 days shinc	TKSE
	TBN	120,000/10	Tubarao	Hansaport	24Oct/07Nov	12.25	Scale/35,000shinc	Arcelor Mittal
F/Haul	Henriette Oldendorff	180,000/10	Tubarao	Rotterdam	26Oct/09Nov	9.45	6 days shinc	TKS
	Anangel Brilliance	120,000/10	Baltimore	Kandla	21/30 Oct	28.50	35,000shinc/30,000shinc	Libra
	NYK TBN	150,000/10	Port Cartier	Villanueva+Chiba	26Oct/04Nov	23.75	60,000shinc/25,000shinc	Arcelor Mittal
	PS Palios	170,000/10	Saldanha Bay	Qingdao	01/03 Nov	13.60	Scale/30,000shinc	Anglo American
	SwissMarine TBM	170,000/10	Saldanha Bay	Qingdao	26/30 Oct	13.65	Scale/30,000shinc	Ore & Metal
	EDF TBN	160,000/10	Seven Islands	China	01/08 Nov	20.55	60,000shinc/30,000shinc	Panocean
	New Shanghai	170,000/10	Seven Islands	Qingdao	26Oct/08Nov	20.60	60,000shinc/30,000shinc	Panocean
	TBN	170,000/10	Tubarao	Qingdao	20/30 Nov	17.25	3 days shinc/30,000shinc	Vale
	K.Confidence	170,000/10	Tubarao	Qingdao	10/20 Nov	17.30	3 days shinc/30,000shinc	Vale
	VLOC TBN	230,000/10	Tubarao	Qingdao	10/20 Nov	17.55	3 days shinc/30,000shinc	Vale
	San Francisco	190,000/10	Tubarao	Qingdao	10/20 Nov	17.75	3 days shinc/30,000shinc	Vale
	Philadelphia	190,000/10	Tubarao	Qingdao	15/20 Nov	17.75	3 days shinc/30,000shinc	Vale
	Psu Tenth	190,000/10	Tubarao	Qingdao	Nov	17.75	3 days shinc/30,000shinc	Vale
	Hyundai Atlantic	190,000/10	Tubarao	Qingdao	05/15 Nov	17.75	3 days shinc/30,000shinc	Vale
	Herun Zhoushan	170,000/10	Tubarao	Qingdao	25Oct/10Nov	17.80	3 days shinc/30,000shinc	DHL
	Maria A Angelicoussi	170,000/10	Tubarao	Qingdao	End Oct/Ely Nov	17.98	Scale/30,000shinc	Cosco
	Korona D	170,000/10	Dampier	Qingdao	25/27 Oct	7.95	Scale/30,000shinc	Rio Tinto
	Paschalis D	170,000/10	Dampier	Qingdao	20/24 Oct	7.98	Scale/30,000shinc	Rio Tinto
	TBN	170,000/10	Dampier	Qingdao	20/24 Oct	8.00	Scale/30,000shinc	Rio Tinto
Pacific	Pacific Vista	170,000/10	Dampier	Qingdao	24/26 Oct	8.00	Scale/30,000shinc	Rio Tinto
	Edwin	170,000/10	Dampier	Qingdao	28/30 Oct	8.05	Scale/30,000shinc	Rio Tinto
	Yuan Fu Star	170,000/10	Dampier	Qingdao	24/26 Oct	8.10	Scale/30,000shinc	Rio Tinto
	Tiger Guandong	170,000/10	Dampier	Qingdao	26/28 Oct	8.10	Scale/30,000shinc	CNR
	Golden Ocean TBN	170,000/10	Haypoint	Kwangyang	25Oct/03Nov	7.31	50,000shinc/50,000shinc	POSCO
	Uniper TBN	165,000/10	Mormugao	China	13/22 Oct	8.95	20,000shinc/20,000shinc	Vedanta Resources
	Panocean TBN	130,000/10	Newcastle	Boryeong	05/14 Nov	12.76	45,000shinc/23,000shinc	KEPCO Tender
	2X TBN	170,000/10	Port Hedland	Qingdao	24/Oct	7.95	80,000shinc/30,000shinc	BHP Billiton
	TBN	170,000/10	Port Hedland	Qingdao	26/28 Oct	7.95	80,000shinc/30,000shinc	BHP Billiton
	2X TBN	170,000/10	Port Hedland	Qingdao	28/30 Oct	7.95	80,000shinc/30,000shinc	BHP Billiton
	Mount Apo	170,000/10	Port Hedland	Qingdao	22/24 Oct	7.99	80,000shinc/30,000shinc	BHP Billiton
	Mineral Haiku	170,000/10	Port Hedland	Qingdao	23/26 Oct	8.25	Scale/30,000shinc	Classic Maritime
	TBN	170,000/10	Teluk Rubiah	Qingdao	24/25 Oct	6.35	90,000shinc/30,000shinc	Vale
	Kyla Fortune	170,000/10	Teluk Rubiah	Qingdao	21/22 Oct	6.35	90,000shinc/30,000shinc	Vale
	Pacific Bulk TBN	170,000/10	W.Australia	Qingdao	08/17 Nov	7.28	Scale/40,000shinc	NYK
	Mingwah TBN	170,000/10	W.Australia	Qingdao	10/19 Nov	7.52	Scale/40,000shinc	NYK

Capesize Fixture - TC

	VSL Name	DWT	Built	DEL	REDEL	LYCN	Details	Hire(USD/day)	Charterer
Atlantic	Cape Kestrel	181,000	2016	Taranto	Skaw-Passero	13/14 Oct	Trip via PDM & Constanza	22,500	Cargill
F/Haul	Mineral Hope	175,591	2012	Port Cartier	S.Korea	21/22 Oct	Trip	28,000+720,000(BB)	H Line
Pacific	Cape Saturn	175,882	2003	Longkou	S'pore/Japan	Ppt	Trip via Aus	19,000	Pacific Bulk
	Anangel Trust	180,000	2012	CJK	S'pore/Japan	Spot	Trip via Aus	22,500	NS United
	Aquacharm	171,000	2003	CJK	N.China opt S.China	13/15 Oct	Trip via Aus	19,000 opt 18,500	Oldendorff
	Genco Hadrian	169,025	2008	Dalian	WW	retro 03/Oct	4/6 months trading	16,600	Pacific Bulk

Iron ore Route Fixtures

	W.Australia-F.East	Brazil-F.East	Total
2017.Sep	74	33	107
2017.09.29	21	15	36
2017.10.13	21	17	38
+/-	-	▲2	▲2

Major Shippers Fixtures

	Rio Tinto	BHP Billiton	FMG	Vale	Total
2017.Sep	27	9	7	17	60
2017.09.29	9	3	1	2	15
2017.10.13	10	6	0	17	33
+/-	▲1	▲3	▼1	▲15	▲18

Freight Market-Fixture

Panamax Fixture - VC

	VSL Name	Cargo Q'ty	L/Port	D/Port	LYCN	FRT(USD/Ton)	Terms	Charterer
F/Haul	BDH TBN	60,000/10	Brazil	N.China	01/10 Nov	31.90	8,000ssex/8,000ssex	ADMI
	TBN	75,000/10	Newport News	EC India	20/29 Oct	29.45	40,000sshex/20,000sshex	SAIL
	TBN	75,000/10	Gladstone	EC India	25/31 Oct	16.85	35,000sshex/20,000sshex	SAIL
Pacific	TBN	75,000/10	Hay Point	EC India	23/31 Oct	16.60	35,000sshex/20,000sshex	SAIL
	TBN	75,000/10	Hay Point	EC India	28Oct/06Nov	16.10	30,000shinc/40,000shinc	VSP
	TBN	75,000/10	Hay Point	EC India	17/26 Oct	16.55	35,000sshex/20,000sshex	SAIL
	TBN	70,000/10	IBT	Philippines	24Oct/02Nov	5.80	35,000shinc/20,000shinc	LD Bulk

Panamax Fixture - TC

	VSL Name	DWT	Built	DEL	REDEL	LYCN	Details	Hire(USD/day)	Charterer
Atlantic	Xin Hua	82,269	2012	Gibraltar	Skaw-Gibraltar	08/12 Oct	2 laden legs	13,500	AEC
	Pyxis Ocean	80,962	2017	Passero	Skaw-Passero	12/Oct	2 laden legs	15,000	Jera Trading
	Helvetia One	92,737	2012	Mississippi	Skaw-Gibraltar	01/15 Nov	Trip int grain	12,750+275,000(BB)	ADMI
	RB Mya	81,500	2017	Poliport	Port Said	Spot	Trip via B.Sea	11,750	Phaethon
	Good Hope Max	76,739	2005	Immingham	Skaw-Gibraltar	11/12 Oct	Trip via Baltic int coal	11,750	ACB
	Junior	92,995	2012	Rotterdam	Skaw-Gibraltar	13/Oct	Trip via Baltic int coal	12,000	Oldendorff
	LBC Earth	70,578	2012	Passero	Skaw-Gibraltar	13/14 Oct	Trip via N.Brazil	12,500	Cargill
	Ikan Kerapu	78,020	2015	Immingham	Skaw-Gibraltar	retro 08/Oct	Trip via US Gulf int grain	14,000	Element
	Aicmene	93,193	2010	Falmouth	Passero	11/Oct	Trip via USEC & Turkey int coal	13,000	Norden
	Tansanit	92,776	2011	Gibraltar	Skaw-Gibraltar	09/Oct	Trip via USEC int coal	12,000	Uniper
	Thisseas	75,039	2012	Cape Passero	Cape Passero	Ppt	Trip via USEC/US Gulf int grain	12,000, after 50d 13,000	Bunge
	MBA Rosaria	93,326	2011	ECSA	S'pore/Japan	01/10 Nov	Trip int grain	15,000+550,000(BB)	Omegra
	Anny Petrakis	74,500	2008	ECSA	S'pore/Japan	01/02 Nov	Trip int grain	12,850+590,000(BB)	CNR
	NBA Magritte	82,099	2013	US Gulf	S'pore/Japan	01/10 Nov	Trip int grain	16,750+6750,000(BB)	Cargill
	Flag Zannis	79,500	2014	Canakkale	China	11/14 Oct	Trip via B.Sea int grain	19,250	Cargill
F/Haul	Mehmet Aksoy	81,585	2012	Port Said	S'pore/Japan	17/Oct	Trip via B.Sea int grain	20,000	Cofco Agri
	Monte Pelmo	72,917	2000	Damietta	Indonesia	10/Oct	Trip via B.Sea int grain	20,000	Cofco Agri
	Yasa H Mehmet	83,482	2011	Haldia	S'pore/Japan	retro 28/Sep	Trip via ECSA	13,000	Cargill
	Star Charis	81,710	2013	Haldia	S'pore/Japan	retro 22/Sep	Trip via ECSA	13,850	Louis Dreyfus
	Ligari	75,583	2004	Karikal	S'pore/Japan	retro 03/Oct	Trip via ECSA	13,500	Grain Charts
	W-Smash	82,742	2013	Haldia	S'pore/Japan	retro 10/Oct	Trip via ECSA chopt US Gulf int grain	14,250	Comerge
	Kypros Sky	77,079	2015	Ghent	India	retro 07/Oct	Trip via USEC int coal	20,750	Norden
	Lowlands Energy	95,719	2013	Fangcheng	Japan	11/Oct	Trip via Abbot Point int coal	15,000	NYK
	Jai Vaibhav	85,926	2006	Sakaide	Japan	11/13 Oct	Trip via Aus	14,000	Japanese Charts
	Madredeus	98,681	2011	Jingtang	S'pore/Japan	18/Oct	Trip via Aus	15,500	CNR
	Rapallo	75,123	2009	Fuzhou	EC India	09/Oct	Trip via E.Aus int coal	12,250	Chinese Charts
	Indus Triumph	92,967	2012	Yantai	India opt China	09/Oct	Trip via E.Aus int coal	11,600	Platina Bulkers
	Skyros	79,366	2011	Hong Kong	India	10/11 Oct	Trip via E.Aus int coal	12,250	Bainbridge
	GGG Concord 2	75,337	2014	Beihai	S.China	11/Oct	Trip via E.Aus int coal	13,000	CNR
	Framura	76,833	2014	Nagoya	Japan	13/14 Oct	Trip via E.Aus int coal	13,750	MOL
Pacific	Kypros Spirit	77,998	2016	CIK	Hong Kong	18/22 Oct	Trip via E.Aus int coal	15,000	Tahoe
	Peppino Bottiglieri	93,251	2009	Hoping	S'pore/Japan	13/Oct	Trip via E.Aus int coal	14,750	CNR
	Galateia	81,359	2011	Phu My	India	09/10 Oct	Trip via Indonesia	13,000	PCL
	CF Crystal	75,725	2011	Tanjung Bin	S.China	Ppt	Trip via Indonesia	13,000	Jaldhi
	CF Crystal	75,725	2011	Tanjung Bin	Malaysia	Ppt	Trip via Indonesia	13,000	Jaldhi
	Agios Makarios	80,929	2017	Zhanjiang	India	08/Oct	Trip via Indonesia int coal	13,150	Ultrabulk
	Everlucky	70,296	1996	Hong Kong	S.China	10/12 Oct	Trip via Indonesia int coal	13,000	CNR
	Kelly	81,600	2017	Hong Kong	India	10/11 Oct	Trip via Indonesia int coal	14,000	CNR
	Super Grace	81,601	2011	Singapore	China	10/Oct	Trip via Indonesia int coal	16,000	Oriental Pal
	Pedhoulas Farmer	81,541	2012	Surabaya	S.China	21/26 Oct	Trip via Indonesia int coal	16,500	Hengda
	Twinkle Island	82,265	2012	Fangcheng	Japan	12/Oct	Trip via Indonesia int coal	13,000	Jera Trading
	Elly	74,001	1999	Nanjing	India	12/13 Oct	Trip via Indonesia int coal	12,000	PWSL
	Doric Arrow	75,121	2001	CIK	S'pore/Japan	14/Oct	Trip via Indonesia int coal	13,500	CNR
	Medi Genova	75,767	2004	Limay	S.China	13/Oct	Trip via Indonesia int coal	15,300	Chinese Charts
	Barwon	78,182	2015	Port Dickson	Hong Kong	20/Oct	Trip via Indonesia int coal	14,000	Cargill
Period	Sea Hope	79,461	2010	Shantou	S.China	14/Oct	Trip via Indonesia int coal	13,500	CNR
	Rena	81,700	2011	Taichung	India	retro 15/22 Oct	Trip via Indonesia int coal	12,750	PCL
	Medi Hong Kong	82,790	2006	Qingdao	China	14/17 Oct	Trip via N.China int coal	14,000	K-Line
	Ikan Bagat	83,476	2010	Dalian	India	10/13 Oct	Trip via Newcastle	14,000	Daiichi
	Caravos Triumph	81,664	2012	Tianjin	S'pore/Japan	Spot	Trip via NoPac	12,950	CNR
	Archigelis	81,076	2011	Lianyungang	S'pore/Japan	Ppt	Trip via NoPac	12,750	Louis Dreyfus
	Johnny P	74,540	2001	Lianshan	S'pore/Japan	06/Oct	Trip via NoPac	11,300	Panorean
	Aeneas	75,200	2013	Ulsan	S'pore/Japan	13/18 Oct	Trip via NoPac	12,500	Norden
	Galio	81,404	2013	Nagoya	S'pore/Japan	Spot	Trip via NoPac int grain	11,000	SDTR
	Stormharbour	76,583	2009	Nantong	China	07/10 Oct	Trip via NoPac int grain	12,000	Cofco
	Sea Ace	81,755	2012	Lianyungang	S'pore/Japan	13/15 Oct	Trip via NoPac int grain	13,000	CNR
	Globe Electra	80,370	2010	Inchon	S'pore/Japan	12/17 Oct	Trip via NoPac int grain	13,000	CNR
	Konstantinos II	81,698	2013	CIK	S'pore/Japan	16/Oct	Trip via NoPac int grain	13,500	Louis Dreyfus
	Sea Ace	81,755	2012	Lianyungang	S'pore/Japan	13/Oct	Trip via NoPac int grain	13,000	Louis Dreyfus
	Pedhoulas Leader	82,050	2007	Rizhao	China	12/15 Oct	Trip via NoPac int grain	14,000	CNR
Period	Peak Proteus	82,158	2013	Kunsan	S'pore/Japan	retro 10/Oct	Trip via NoPac int grain	14,000	Cargill
	YM Virtue	76,610	2003	CIK	S'pore/Japan	20/Oct	Trip via NoPac int grain	12,500	Sinotrans
	Star Angelina	82,981	2006	Qingdao	S'pore/Japan	retro 10/Oct	Trip via NoPac int grain	13,800	CNR
	Presinge Trader	81,600	2016	Onahama	India	07/Oct	Trip via NoPac int pet coke	15,750	Norden
	Marietta	73,641	2004	Phu My	China	11/Oct	Trip via W.Aus int i.ore	13,500	Norden
	Navios Libertas	75,510	2007	Yosu	WW	06/Oct	4/6 months trading	11,650	Uniper
	Orient Union	79,754	2011	Colombo	WW	retro 28/Sep	4/7 months trading	12,200	Cofco Agri
	Marielena	81,354	2008	Haldia	WW	retro 02/Oct	4/7 months trading	13,500	Aquavita
	Bonita	76,623	2001	Passero	WW	09/Oct	5/7 months trading	14,000	Raffles
	AQM Bianca	82,000	2017	Hibikinaida	WW	09/10 Oct	5/7 months trading	14,000	Cobelfret
	Great Victory	77,853	2015	Hong Kong	WW	12/13 Oct	5/7 months trading	13,500	CNR
	Tai Promotion	77,834	2004	Fangcheng	WW	09/Oct	5/8 months trading	12,500	Omegra
	DL Adonis	79,329	2010	Colombo	WW	retro 08/Oct	5/8 months trading	13,000	CNR
	Agri Kinsale	77,171	2009	Paradip	WW	15/Oct	5/8 months trading	13,000	Starboard
	Star Mariella	82,266	2006	Immingham	WW	Spot	6/8 months trading	14,800	Aquavita
Period	Songa Delmar	81,502	2011	Haldia	WW	retro 07/Oct	7/9 months trading	13,500	CNR
	W Ace	92,803	2011	Taiwan	WW	14/Oct	80/120 days trading	14,000	CNR
	Tai Prize	73,169	2001	Aughinish	S'pore/Japan	17/Oct	90/120 days trading	18,000	Aquavita

Panamax Fixtures by Major Routes

	Indonesia R.V	E.Australia R.V	ECSA-F.EAST	Total
2017.Sep	33	19	30	82
2017.09.29	10	6	5	21
2017.10.13	9	9	8	26
+/-	▼1	▲3	▲3	▲5

Period Fixtures

	4-7M	11-14M	Other	Total
2017.Sep	22	6	3	31
2017.09.29	0	0	0	0
2017.10.13	10	0	3	13
+/-	▲10	-	▲3	▲13

Freight Market-Fixture

Supramax/Handy Fixture - VC

※ 금주 해당 사항 없음

Supramax/Handy Fixture - TC

	VSL Name	DWT	Built	DEL	REDEL	LYCN	Details	Hire(USD/day)	Charterer
Atlantic	Puck	37,894	2012	ECSA	Gibraltar-Skaw	Ppt	Trip	13,000	Pacific Basin
	Fortune Hero	34,800	2012	US Gulf	WCCA	Ppt	Trip	13,000	Clipper
	Ocean Crown	52,347	2005	ECSA	Med	Ppt	Trip	15,500	Bunge
	Kingfisher D	28,425	2002	Constanza	E.Med	Ppt	Trip	11,350	MUR
	Spfie Victory	63,350	2016	Atlantic	Itaqui	Ppt	Trip int coal	18,500	Uniper
	Vantage Wave	33,412	2011	Dardanelles	S.Spain	Ppt	Trip via B.Sea	9,600	Centurion
	Bulk Destiny	59,450	2017	SW Pass	E.Med	Ppt	Trip via Burnside int coal	18,250	Klaveness
	Ap Dubrava	38,703	2015	Rio Grande	Continent/Med	Ppt	Trip via ECSA int grain	15,000	CNR
	Vigorous	33,912	2013	Dominican Republic	Baltic		Trip via Itaqui	10,250	Fednav
	Dauntless	28,473	2002	Cuba	Algeria	Ppt	Trip via Maceio	9,500	Norden
F/Haul	Anima	55,733	2011	SW Pass	Cristobal	15/20 Oct	Trip via Mississippi River & Buenaventura	13,000	Norvic
	IVS Kinglet	33,132	2011	Santos	Continent-Baltic	Ppt	Trip via S.Brazil	13,500	CNR
	Vantage Reef	29,263	2010	Tarragona	EC India	Ppt	Trip	14,000	BTI
	Josco Hangzhou	58,669	2012	US Gulf	China	18/20 Oct	Trip	23,000	MOL
Pacific	IVS Tembe	37,735	2016	Rotterdam	South/East Africa	19/22 Oct	Trip via Murmansk	14,500	CNR
	Qing Yun Shan	63,442	2012	Kandia	China	Ppt	Trip	14,750	CNR
	Dubai Galactic	55,418	2007	Zhoushan	WC India	Ppt	Trip int fertilizer	10,500	Bainbridge
	Alpha Trader	50,337	2003	Chenjiagang	SE Asia	11/Oct	Trip int steel	10,000	CNR
	Maritime Victory	28,344	2010	Indonesia	S'pore/Japan	Ppt	Trip via Aus	12,000	CNR
	African Blackbird	66,637	2015	Aqaba	SE Asia	Ppt	Trip via B.Sea	14,500 1st 60d, 16,500 thereafter	Louis Dreyfus
	Aurelia	58,110	2009	Paradip	China	05/08 Oct	Trip via EC India int i.ore	10,500	Norvic
	Spar Taurus	53,195	2005	Kohsichang	Thailand	Ppt	Trip via Indonesia	10,400	CNR
	Merit Trader	58,175	2014	Dalian	China	Spot	Trip via Indonesia	9,000	Fullinks
	Serene Susannah	57,181	2010	Singapore	China	15/16 Oct	Trip via Indonesia	14,000	CNR
	Vlazakis I	57,022	2010	Singapore	China	08/Oct	Trip via Indonesia	12,500	CNR
	Tamar	56,663	2010	Singapore	China	Ppt	Trip via Indonesia	14,500	Chinese Charts
	Lowlands Beacon	61,400	2010	Singapore	WC India	Ppt	Trip via Indonesia	16,000	Tata NYK
	Ionic Storm	56,032	2005	Singapore	China	14/15 Oct	Trip via Indonesia	15,000	CNR
	Honesty	50,327	1999	Hong Kong	S.China	14/Oct	Trip via Indonesia	11,000	CNR
	Peridot	56,723	2012	Quanzhou	China	13/14 Oct	Trip via Indonesia	11,000	CNR
	Genco Loire	53,430	2009	Gresik	Thailand	17/24 Oct	Trip via Indonesia	13,500	CNR
	Pu Lan Hai	56,965	2010	Ho Chi Minh	China	17/Oct	Trip via Indonesia int bauxite	13,500	Huaya
	Delta	34,175	2012	CJK	S'pore/Japan	07/12 Oct	Trip via NoPac	9,000	CNR
	Luminous Nova	56,103	2011	Bataan	China	16/17 Oct	Trip via Philippines int coal	14,000	CNR
	Bao Success	56,918	2009	Tieshan	China	12/Oct	Trip via Philippines int nickel ore	12,000	Goodwill
	Unity Force	60,629	2016	Durban	Japan	20/22 Oct	Trip via S.Africa	13,000+300,000(BB)	CNR
	Khan S	47,574	1996	Manila	Chittagong	Ppt	Trip via Vietnam int clinker	9,350	Xianglong
Period	Initiator D	56,017	2007	Oran	Atlantic	Ppt	3/5 months trading	11,500	MUR
	Achilleas S	58,018	2010	Bin Qasim	WW	07/09 Oct	4/6 months trading	11,900	CNR
	Fukuyama Star	63,700	2017	Cebu	WW	Ppt	4/6 months trading	12,750	South 32
	Kiran Anatolia	63,478	2013	Norway	Atlantic	15/16 Oct	4/6 months trading	13,750	Oldendorff

Supramax/Handy Fixtures by Region

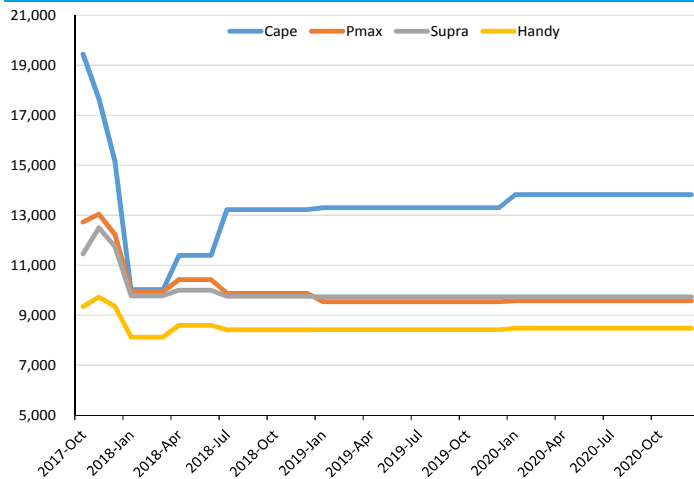
	Pacific R.V	Atlantic R.V	F/HAUL	Total
2017.Aug	95	47	29	171
2017.Sep	88	42	27	157
2017.09.29	23	7	4	34
2017.10.13	24	14	4	42
+/-	▲1	▲7	-	▲8

Ultramax VS Supramax Fixtures

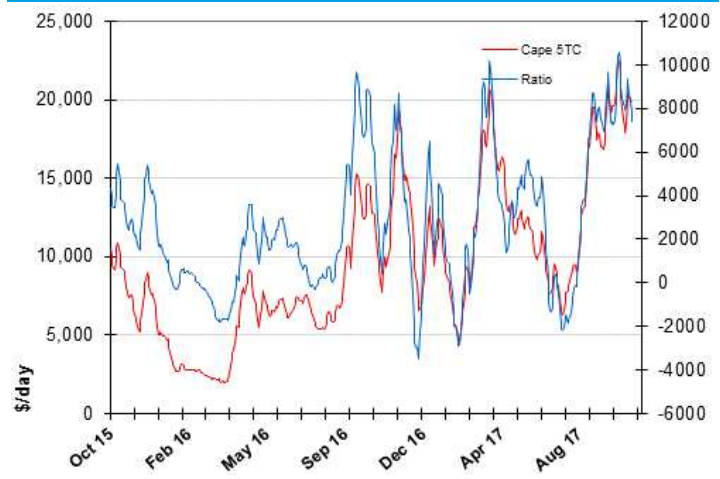
	60~63K	55~58K	Total
2017.Aug	42	75	117
2017.Sep	38	55	93
2017.09.29	10	15	25
2017.10.13	7	14	21
+/-	▼3	▼1	▼4

FFA Market

Freight Forward Curve (in USD)



Cape 5TC and Cape/Pmx Differential (USD/Day)



Capesize 180K 5TC (in USD)

Period	Bid			Offer		
	05-Oct	12-Oct	+/-	05-Oct	12-Oct	+/-
OCT17	20,500	19,400	▼ 1,100	20,700	19,500	▼ 1,200
NOV17	19,500	17,600	▼ 1,900	19,750	17,700	▼ 2,050
DEC17	16,650	15,000	▼ 1,650	16,850	15,300	▼ 1,550
Q4 17	18,850	17,400	▼ 1,450	19,100	17,500	▼ 1,600
Q1 18	10,500	9,900	▼ 600	10,750	10,150	▼ 600
Q2 18	11,900	11,300	▼ 600	12,150	11,500	▼ 650
Cal 18	13,800	13,100	▼ 700	13,950	13,350	▼ 600
Cal 19	13,700	13,200	▼ 500	13,850	13,400	▼ 450

Panamax 4TC (in USD)

Period	Bid			Offer		
	05-Oct	12-Oct	+/-	05-Oct	12-Oct	+/-
OCT17	12,150	12,650	▲ 500	12,250	12,800	▲ 550
NOV17	12,700	12,950	▲ 250	12,850	13,150	▲ 300
DEC17	12,000	12,150	▲ 150	12,150	12,300	▲ 150
Q4 17	12,350	12,600	▲ 250	12,400	12,750	▲ 350
Q1 18	9,900	9,900	-	10,000	10,000	-
Q2 18	10,350	10,350	-	10,550	10,500	▼ 50
Cal 18	9,900	9,800	▼ 100	10,000	9,950	▼ 50
Cal 19	9,725	9,500	▼ 225	9,850	9,600	▼ 250

Supramax 6TC (in USD)

Period	Bid			Offer		
	05-Oct	12-Oct	+/-	05-Oct	12-Oct	+/-
OCT17	11,200	11,350	▲ 150	11,400	11,550	▲ 150
NOV17	11,850	12,400	▲ 550	12,000	12,600	▲ 600
DEC17	11,250	11,650	▲ 400	11,400	11,850	▲ 450
Q4 17	11,450	11,850	▲ 400	11,600	12,000	▲ 400
Q1 18	9,500	9,700	▲ 200	9,650	9,850	▲ 200
Q2 18	9,650	9,900	▲ 250	9,800	10,100	▲ 300
Cal 18	9,500	9,700	▲ 200	9,600	9,800	▲ 200
Cal 19	9,550	9,650	▲ 100	9,650	9,800	▲ 150

Handy 6TC (in USD)

Period	Bid			Offer		
	05-Oct	12-Oct	+/-	05-Oct	12-Oct	+/-
OCT17	8,900	9,250	▲ 350	9,150	9,450	▲ 300
NOV17	9,500	9,600	▲ 100	9,650	9,850	▲ 200
DEC17	9,200	9,200	-	9,400	9,500	▲ 100
Q4 17	9,250	9,350	▲ 100	9,400	9,600	▲ 200
Q1 18	7,800	8,000	▲ 200	8,000	8,250	▲ 250
Q2 18	8,300	8,500	▲ 200	8,500	8,700	▲ 200
Cal 18	8,000	8,325	▲ 325	8,300	8,500	▲ 200
Cal 19	8,150	8,350	▲ 200	8,400	8,500	▲ 100

Capesize C5 Route(서호주-극동, in USD)

Period	Bid			Offer		
	05-Oct	12-Oct	+/-	05-Oct	12-Oct	+/-
OCT17	7.80	7.60	▼ 0.20	8.10	8.00	▼ 0.10
NOV17	7.70	7.45	▼ 0.25	8.10	8.00	▼ 0.10
DEC17	7.05	6.95	▼ 0.10	7.45	7.45	-
Q4 17	7.55	7.30	▼ 0.25	7.85	7.70	▼ 0.15
Q1 17	5.80	5.60	▼ 0.20	6.15	5.85	▼ 0.30

Panamax 3A Route(T/P R.V, in USD)

Period	Bid			Offer		
	05-Oct	12-Oct	+/-	05-Oct	12-Oct	+/-
OCT17	11,700	13,300	▲ 1,600	12,100	13,700	▲ 1,600
NOV17	11,800	13,000	▲ 1,200	12,250	13,500	▲ 1,250
DEC17	11,000	11,500	▲ 500	11,500	12,000	▲ 500
Q4 17	11,500	12,600	▲ 1,100	11,950	13,075	▲ 1,125
Q1 18	9,100	9,400	▲ 300	9,550	9,800	▲ 250

Bunker Market

IFO 가격동향

(USD/Ton)

구분	IFO380							IFO180						
	BUSAN	ROTTERDAM	SINGAPORE	HOUSTON	FUJAIH	HONGKONG	GIBRALTAR	BUSAN	ROTTERDAM	SINGAPORE	HOUSTON	FUJAIH	HONGKONG	GIBRALTAR
2015	323	267	301	274	292	306	289	-	315	306	352	325	-	312
2016	262	218	240	215	247	247	234	310	273	303	383	276	288	293
06-Oct	365	318	338	301	339	344	331	385	336	367	381	387	350	354
12-Oct	375	319	342	295	336	342	335	390	337	370	375	386	349	357
+/-	▲10	▲1	▲4	▼6	▼3	▼2	▲4	▲5	▲1	▲3	▼6	▼1	▼1	▲3

MGO 가격동향

(USD/Ton)

구분	MGO						
	BUSAN	ROTTERDAM	SINGAPORE	HOUSTON	FUJAIH	HONGKONG	GIBRALTAR
2015	523	485	514	560	535	517	535
2016	427	389	405	539	501	415	431
06-Oct	550	506	520	529	582	532	547
12-Oct	545	498	512	535	582	517	545
+/-	▼5	▼8	▼8	▲6	-	▼15	▼2

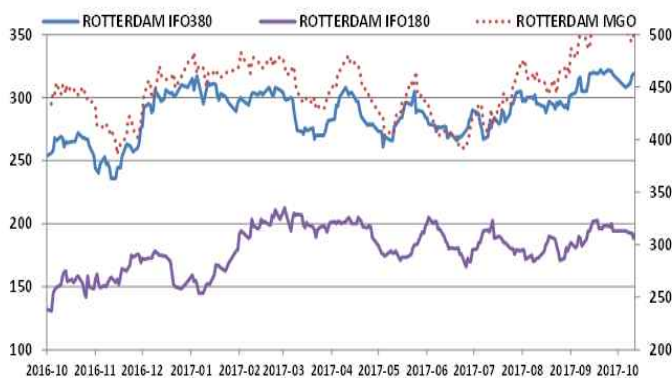
원유 선물 가격동향

(USD/BBL)

구분	WTI		BRENT		DUBAI
	2017.12	2018.01	2017.12	2018.01	현물
05-Oct	51.15	51.44	57.00	56.71	54.35
06-Oct	49.65	49.92	55.62	55.36	55.27
09-Oct	49.93	50.18	55.79	55.54	53.76
10-Oct	51.23	51.43	56.61	56.36	54.08
11-Oct	51.60	51.80	56.94	56.73	54.78
12-Oct	50.93	51.15	56.25	56.07	54.97
+/- (전주대비)	▼0.22	▼0.29	▼0.75	▼0.64	▲0.62

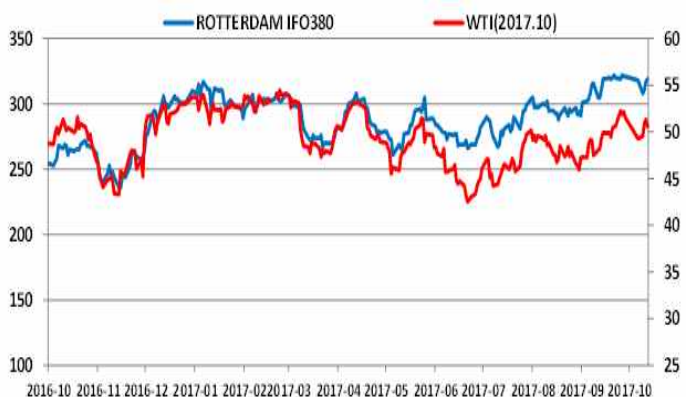
IFO380 VS IFO180 VS MGO

(USD/Ton)



IFO380 VS WTI

(USD/Ton)



Market Comment

- ▶ 국제 선박연료유가는 혼조세를 보였으며, IFO380이 항구별로 USD-6~+10, IFO180은 항구별로 USD-6~+5, MGO는 항구별로 USD-15~+6 구간에서 등락
- ▶ 10월 12일 국제유가는 선물시장에서 WTI 12월물은 USD50.93을, BRENT 12월물은 USD56.25를 기록하며 각각 USD0.22, USD0.75 하락하였고, DUBAI유 현물가격은 USD54.97을 기록하며 USD0.62 상승
- ▶ 국제에너지기구(IEA)는 월간보고서에서 글로벌 원유시장의 재고 증가, 비OPEC 산유국들의 증산, 원유 수요의 더딘 증가 등이 국제유가 상승에 부정적인 영향을 미치고 있다고 밝힘
- ▶ 미 에너지정보청(EIA)에 의하면, 지난주 美 원유 재고량이 시장예상치 200만 배럴을 상회하여 전주대비 280만 배럴 감소하면서 4억 6,220만 배럴 기록

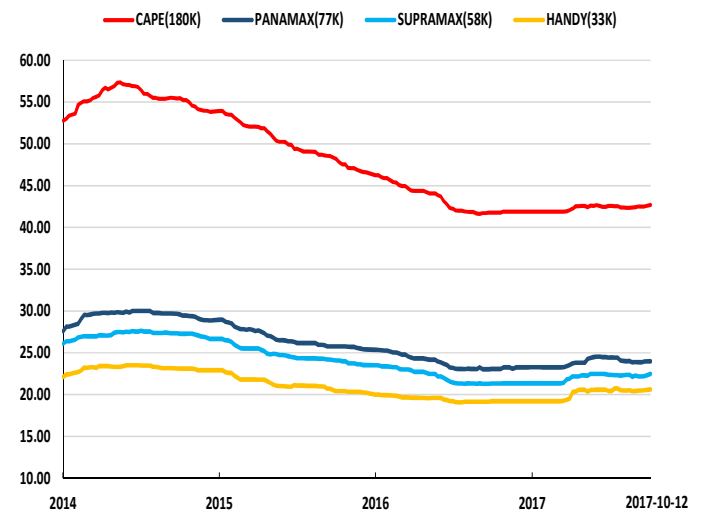
Supply Market

Newbuilding

- ▶ 신조선 시장에서 파나마스선을 제외하고 핸디/수프라막스와 케이프선이 총 22척(옵선 5척 포함)이 발주됨
- ▶ 신조선가는 캄사르막스선을 제외한 모든 선형에서 상승
- ▶ 미국 소재 Foremost Group사는 지난 6월 중국 상해외교조선(SWS) 조선소에 180K 케이프선 2척을 발주하였고, 이번에 2척을 추가 발주
- ▶ 동 선사는 2002년 이후 중국 SWS조선소에서 10척 이상의 벌크선을 발주한 것으로 파악됨

Newbuilding Price Trend

(Mil USD)

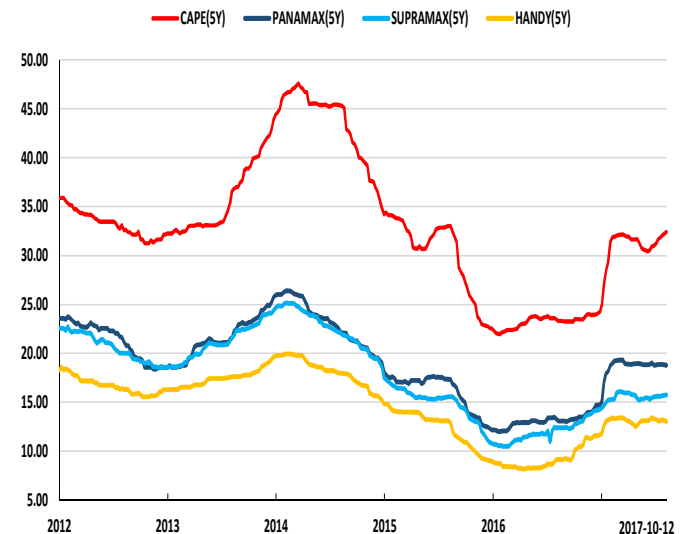


Secondhand

- ▶ 중고선 시장은 핸디, 수프라막스 및 파나마스 선형에서 총 14척이 거래되어 연휴 이전 거래량 19척 대비 감소
- ▶ 중고선가는 핸디와 파나마스선 일부 선령을 제외한 대부분의 선형에서 상승
- ▶ 일본 조선소에서 건조된 선박들이 다수 매물로 유입되면서 아시아지역 휴일에도 불구하고 비교적 활발한 거래가 이루어짐
- ▶ 일부에서는 상대적으로 중고선가 상승률이 낮았던 중소형선 거래량이 증가 전망

5Y Price Trend

(Mil USD)

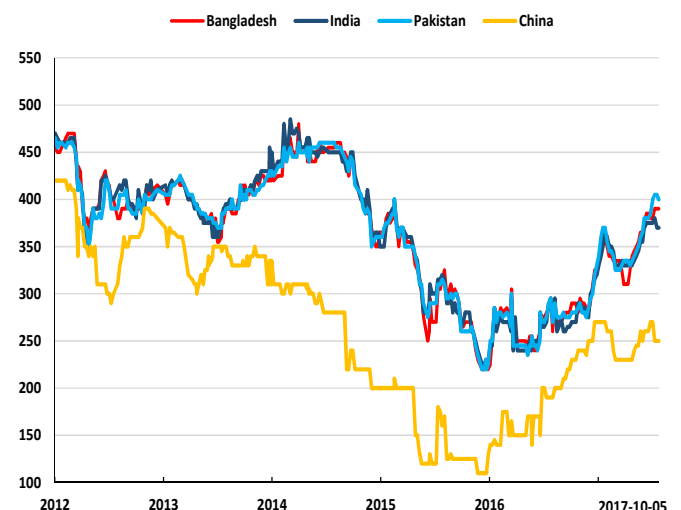


Demolition

- ▶ 해체선 시장에서 파나마스선 등 총 3척이 매각되는 부진한 모습이었고, 해체선가는 대부분의 지역에서 보합
- ▶ 일부 시장참여자들은 중국 등 아시아지역 연휴로 인한 일시적인 부진으로 해석하고 있으나, 최근 상승세를 지속하며 심리적인 저항선인 LDT당 400달러를 돌파한 이후 조정 국면 진입으로 판단
- ▶ 건조한 흐름을 보였던 철강 내수가 가격이 하락 전환함에 따라 해체선박 추가 구매활동 위축 전망이 배경

Demolition Price Trend

(USD/LDT)



Newbuilding Market

Newbuilding Price

(Mil USD)

TYPE		2014	2015	2016	2017.09.28	2017.10.12	+/-	High 2017	Low 2017
CAPE	180K	55.46	50.03	43.18	42.52	42.70	▲0.18	42.70	41.90
PMAX	82K	30.54	27.61	24.42	24.64	24.45	▼0.19	25.40	23.96
	77K	29.47	26.72	23.80	23.97	23.99	▲0.02	24.55	23.25
SMAX	64K	28.10	25.41	22.77	23.11	23.26	▲0.15	23.69	22.13
	58K	27.17	24.77	22.04	22.23	22.50	▲0.27	22.50	21.36
HANDY	33K	23.17	21.24	19.42	20.53	20.63	▲0.10	20.76	19.21

Newbuilding Contract

Date	DWT	Delivery	Shipbuilder		Buyer		No.	Price(Mil. USD)/Ship
	180,000	2019	Yangzijiang Shipbuilding	China	Lepta Shipping	Japan	1+1	-
	180,000	2019-2020	Yangzijiang Shipbuilding	China	Kumar	Norway	2+2	-
	180,000	2019	SWS	China	Foremost Group	China	2	45.00
	61,000	2019	Dalian COSCO KHI Ship Engineering	China	Eastern Pacific	Singapore	2	24.00
Oct	45,000	2019	Yangzijiang Shipbuilding	China	Navibulgar	Bulgaria	4+2	-
	34,500	2019-2020	Oshima	Japan	Fednav	Canada	6	-

Order Book

Year	Handy		Supra		Pmax		Cape		Total	
	No.	DWT(Mil)	No.	DWT(Mil)	No.	DWT(Mil)	No.	DWT(Mil)	No.	DWT(Mil)
2017	44	1.56	64	3.88	30	2.50	18	3.88	156	11.81
2018	84	2.92	69	4.16	58	4.83	53	14.03	264	25.94
2019+	38	1.33	29	1.80	70	5.78	60	16.34	197	25.24
Total	166	5.80	162	9.84	158	13.11	133	34.90	619	63.65

Fleet Changes

	2015		2016		2017.Oct	
	No.	DWT(Mil)	No.	DWT(Mil)	No.	DWT(Mil)
Delivery (A)	659	49.26	563	47.03	407	34.49
Cape	88	16.92	104	19.96	67	13.80
Pmax	120	9.83	114	9.42	100	8.20
Supra	266	15.96	217	13.18	156	9.46
Handy	185	6.55	128	4.47	84	3.03
Demolition (B)	429	30.56	396	28.36	193	12.44
Cape	93	15.44	76	12.99	26	5.05
Pmax	95	6.78	111	7.98	42	3.03
Supra	71	3.14	95	4.26	62	2.86
Handy	170	5.19	115	3.18	63	1.51
Net Change (A-B)	230	18.70	166	18.63	214	22.04
End Year	10,716	777.54	10,882	796.16	11,096	818.21
Cape	1,632	309.40	1,660	316.38	1,701	325.13
Pmax	2,465	196.28	2,468	197.72	2,526	202.88
Supra	3,322	179.34	3,444	188.26	3,538	194.86
Handy	3,297	92.52	3,310	93.81	3,331	95.34
Changes (DWT, %)		2.5%		2.4%		2.8%

Sale & Purchase Market

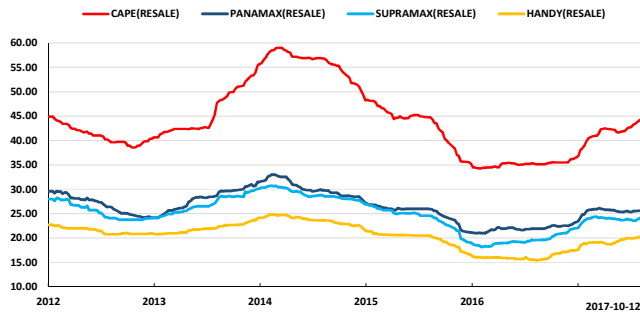
Secondhand Price

(Mil USD)

TYPE		2014	2015	2016	2017.09.28	2017.10.12	+/-	High 2017	Low 2017
CAPE (180K)	Resale	56.42	45.91	35.20	43.76	44.42	▲0.66	44.42	35.48
	5Y	44.58	32.58	23.14	32.05	32.43	▲0.38	32.43	23.47
	10Y	31.55	20.75	13.03	20.98	21.24	▲0.26	22.35	14.07
PMAX (77K)	Resale	30.79	26.27	21.84	25.54	25.62	▲0.08	26.11	22.39
	5Y	24.11	17.34	12.89	18.87	18.78	▼0.09	19.32	13.49
	10Y	18.43	12.06	7.49	12.88	13.11	▲0.23	13.18	8.03
SMAX (58K)	Resale	29.42	25.42	19.37	23.79	24.21	▲0.42	24.38	20.86
	5Y	23.44	16.23	11.71	15.65	15.73	▲0.08	16.07	13.06
	10Y	17.61	10.95	7.16	11.56	11.72	▲0.16	11.72	8.76
HANDY (33K)	Resale	23.93	20.77	16.15	20.05	20.35	▲0.30	20.35	16.83
	5Y	18.76	13.57	8.86	13.19	13.03	▼0.16	13.42	10.67
	10Y	14.31	9.47	5.99	8.20	8.34	▲0.14	8.34	6.48

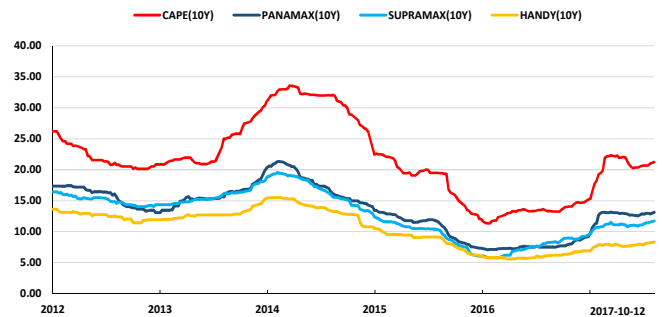
Resale Price

(Mil. USD)



10Y Old Price

(Mil USD)

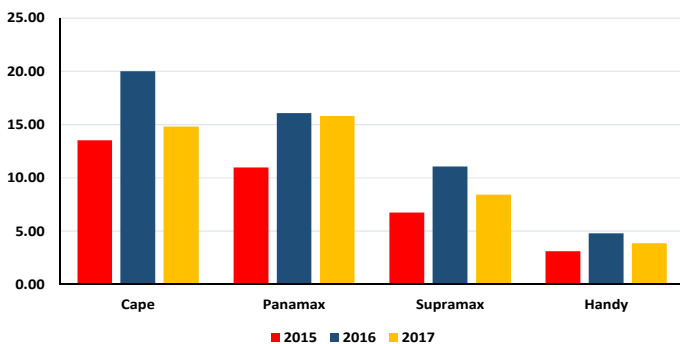


Secondhand Record

Date	Name	DWT	Built	Shipbuilder	Buyer	Price(Mil USD)/Ship
2 nd Week of Oct	Austyn Oldendorff	83,600	2008	Sanoyas	Japan Unisea Shipping	Greece 16.50
	Orient Fortune	82,000	2013	Sainty Marine	China -	- 16.40
	Orient Hope	82,000	2013	Sainty Marine	China -	- 17.10
	Lucas Oldendorff	81,400	2009	Universal	Japan Unisea Shipping	Greece 17.50
	ADS Kristiansand	76,600	2008	Imabari	Japan Safety Management	Greece 14.90
	Hephaestus	74,400	2001	Hyundai Heavy Ind	S.Korea -	- 8.40
	Ocean Morning	57,800	2015	Tsuneishi Zosen	Japan Neptune Dry	Greece 21.80
	Nord Angel	56,200	2010	Mitsui Tamano	Japan -	Taiwan 15.00
	Ocean Hawk I	56,000	2007	Mitsui Ichihara	Japan -	- 13.00
	Ocean Friend	51,800	2009	Oshima	Japan -	United States 12.80
	Electra	48,900	2001	IHI	Japan -	- 7.00
	Sea Master	48,500	2001	IHI	Japan -	China 7.50
	Aster K	32,600	2006	Kanda	Japan -	Turkey 8.50
	Minas	27,865	1997	Kanasashi	Japan -	China 3.30

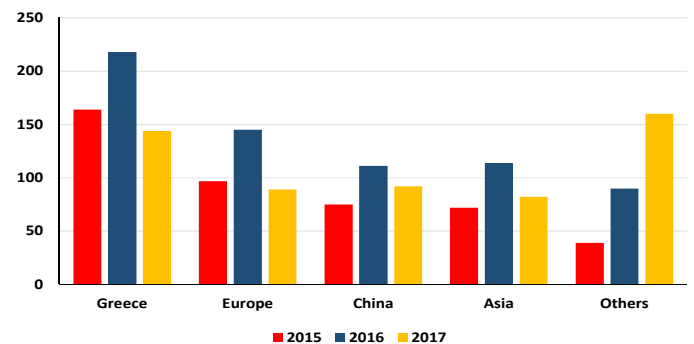
SnP Deal Volume

(Mil. DWT)



SnP Buyer

(No. of Record)



세계경제

중국 마윈의 야심, 전자상거래 넘어 인류 문제 해결사로

- 중국 최대 전자상거래업체 알리바바가 11일 중국 미국 러시아 이스라엘 싱가포르 등 5개국 7개 도시에 연구소를 두고 미래 인류 문제 해결에 공헌할 기술 개발에 나선다고 발표했다. 이날 항저우(杭州)에서 나흘 일정으로 개막한 알리원(알리바바 클라우드)개발자들의 축제인 원치(원천기술)대회 개막식에서 '다모위안(達摩院 다모 아카데미)' 설립을 선언한 것이다.
- 다모위안은 마윈(馬雲) 알리바바 회장이 즐기는 금융(金融)의 무협소설에 등장하는 조직으로 최고의 무술을 연구하는 곳이다. 영문으로는 발견(Discovery) 모험(Adventure) 모멘텀(Momentum) 전망(Outlook)을 위한 아카데미란 의미를 담고 있다고 알리바바측은 밝혔다.
- 알리바바는 이를 위해 3년내 1000억위안(약 17조원)을 투입하고 우선 세계적인 과학자와 기술자 100여명을 유치하겠다고 밝혔다.

미국 트럼프 "나프타 폐기돼도 괜찮을 것"

- 도널드 트럼프 미국 대통령이 캐나다 멕시코와의 북미자유무역협정(NAFTA나프타) 재협상이 제대로 이뤄지지 않을 경우 "폐기될 것이고, 그것도 괜찮을 것"이라고 밝혀 논란이 되고 있다. 사실상 폐기 과정도 쉽지 않은 만큼 이번 재협상에서 우위를 차지하기 위해 으름장을 놓는 것으로 보여진다.
- 11일 CNN머니에 따르면 트럼프 대통령은 이날 백악관 오벌오피스에서 진행된 위스탕 트위터 캐나다 총리와 정상회담에서 "트뤼도 총리도 이해하겠지만, 우리가 협상에 이르지 못한다면 (나프타는) 폐기될 것이고, 그것도 괜찮을 것"이라고 말했다.
- 이어 트럼프 대통령은 캐나다나 멕시코와 개별적인 무역협상을 추진할 수도 있다고도 밝혔다. 그는 "만약 한 국가와 협상하지 못하는 상황이라면 우리는 나머지 한 국가와만 협상할 것"이라면서도 "그러나 우리는 캐나다 멕시코미 국에게 유익하고도, 매우 창조적인 것을 만들어낼 수 있는 기회가 있다고 생각한다"고 말했다.

영국 브렉시트 2021년 연장설에 파운드 급등

- 유럽연합(EU)이 영국에 EU 탈퇴 기한을 2년 더 연장하는 방안을 수용할 방침이라는 언론 보도에 파운드 가치가 상승했다고 CNBC 등 외산들이 12일(현지시간) 보도했다.
- 독일 경제지 한델스블라트는 이날 EU가 브렉시트 협상과 관련해 영국에 2년의 과도기를 부과하는 방안을 받아들일 예정이라고 보도했다. 이 신문은 만약 이 제안이 현실화될 경우 영국은 2년간 더 EU 단일시장에 남아있을 수 있으며, EU 회원국으로 모든 의무는 유지하는 반면 투표권은 없다고 전했다.
- 영국은 오는 2019년 3월 EU를 탈퇴하게 돼있다. 만약 EU가 영국이 제안한 2년 과도기를 수용할 경우, 영국은 2021년에 EU를 탈퇴하게 된다는 의미로 풀이된다.

일본 '품질조작' 고베제강 CEO "한달내 대책 발표"

- 일본 고베제강(神戸製鐵)이 알루미늄 구리 등 품질데이터를 조작한 사실이 드러난 가운데 가와사키 히로야 고베제강 최고경영자(CEO)가 "한달 내 대책을 수립하겠다"고 밝혔다. 하지만 자위대 항공기와 미사일, 신칸센 열차 등에도 해당 제품이 사용된 것으로 밝혀지면서 일본 산업계 전반은 물론, 글로벌 기업들로도 파문이 확산되는 모습이다.
- 12일 일본 NHK 등 현지언론에 따르면 가와사키 CEO는 이날 경제산업성을 방문해 원인규명, 재발방지책을 전달한 후 "품질조작과 관련해 많은 분들에게 걱정을 끼쳐드려 깊이 사과드린다"고 고개를 숙였다. 그는 "출하된 제품의 안전 검사, 확인 작업을 최우선으로 진행하겠다"며 "철저한 원인분석과 재발방지대책을 수립하겠다"고 말했다.
- 경제산업성 역시 이번 품질조작 사건이 일본 제조업과 일본산 제품에 대한 신뢰 문제와 직결되는 만큼 조속한 시일 내 대응책을 마련한다는 방침이다. 그러나 이미 파문은 걷잡을 수 없이 제조업 전반으로 확산되는 모습이다.

주요 경제지표

통화	환율					증시	주가지수				
	28-Sep	12-Oct	+/-	Sep	2016		28-Sep	12-Oct	+/-	Sep	2016
USD	1,148.00	1,134.00	▼ 14.00	1,133.20	1,161.35	KOSPI	2,389.76	2,474.76	▲ 85.00	2,371.84	1,986.06
EUR	1,351.66	1,343.28	▼ 8.38	1,350.70	1,283.84	DOW	22,381.20	22,841.01	▲ 459.81	22,173.41	17,908.07
JPY100	1,018.50	1,008.67	▼ 9.83	1,023.94	1,069.38	상해종합	3,339.64	3,386.10	▲ 46.46	3,363.20	3,000.00
CNY	172.37	172.27	▼ 0.10	172.51	174.45	영국FTSE100	7,322.82	7,556.24	▲ 233.42	7,334.65	5,955.47
\$/EUR	1.1787	1.1845	▲ 0.0058	1.1911	1.1197						

(UNIT:%)	리보금리						미국채 수익률					
	26-Sep	10-Oct	+/-	Month Ago	Year Ago		28-Sep	12-Oct	+/-	Sep	2016	
1M	1.23	1.24	▼ 0.01	1.24	0.53	3M	1.06	1.09	▲ 0.03	1.05	0.32	
3M	1.33	1.36	▲ 0.03	1.32	0.87		10Y	2.31	2.33	▲ 0.02	2.20	1.84
6M	1.50	1.52	▲ 0.02	1.45	1.26			30Y	2.87	2.86	▼ 0.01	2.78
1Y	1.78	1.81	▲ 0.03	1.71	1.59							

구분	EU 주요경제지표					구분	미국 주요경제지표				
	2015	2016	Aug	Sep	+/-		2015	2016	Aug	Sep	+/-
경제신뢰지수	104.24	105.02	111.90	113.00	▲ 1.10	ISM제조업 지수	51.37	51.22	58.80	60.80	▲ 2.00
제조업PMI	52.16	52.24	58.30	59.50	▲ 1.20	ISM 비제조업지수	57.21	54.97	55.30	59.80	▲ 4.50
소비자신뢰지수	- 6.20	- 7.91	-1.50	-1.20	▲ 0.30	소비자신뢰지수	97.97	98.60	120.40	119.80	▼ 0.60

주간 뉴스

국내 철강업체, 베트남에 주목

- ▶ 철강업계에 따르면 주요시장인 미국의 트럼프 정부가 국내 업체에 대한 반덤핑 등 무역공세를 강화하자 이를 회피할 수 있는 수단은 물론 경제성장으로 철강 수요도 늘고 있는 베트남에 대한 진출 강화
- ▶ 포스코와 세아제강이 1990년대 초반 베트남에 진출한 이후 현지 생산량을 확대하고 있는 가운데 현대제철과 동국제강 등은 미국으로 수출했던 물량을 베트남을 비롯해 동남아시아 등으로 변경하는 작업 추진

Navios Holdings, FSL Trust 지분 인수 실패

- ▶ Navios Holdings는 지난 4월 HSH Nordbank가 소유한 FSL Trust의 지분 24%를 2,000만 달러에 인수하기로 합의하였으나 인수대금 기한인 9월을 넘기면서 최종 실패한 것으로 알려짐
- ▶ 최종 인수 실패에 대한 정확한 이유는 밝혀지지 않았으나, 일부에서는 운임시장 회복에 따른 선가 상승을 인수 실패의 원인으로 지목

Clipper, 선박 매각 및 해외 지사 축소

- ▶ 덴마크 벌크선사인 Clipper는 최근 자사선 16척 매각과 5개의 해외 지사를 축소하기로 결정
- ▶ 이번 결정은 여신금융기관과의 협약에 따른 것으로 알려졌다으며 선박 매각을 통한 유동성 확보와 해외 지사 축소를 통한 효율성 증대를 통한 중장기 발전 전략의 일부로 해석

카자흐스탄과 베트남 무역 규모 증가

- ▶ 유라시아경제연합(EAEU)에 따르면 2016년 10월부터 2017년 7월까지 카자흐스탄과 베트남 양국간 무역규모 증가율은 전년 동기 대비 2배 이상 확대
- ▶ 동기간 양국간 무역규모는 유라시아경제연합과 베트남 간의 자유무역협정(FTA)이 발효된 이후 전년 동기 대비 11.8% 증가

중국 양대 조선소 합병설 대두

- ▶ 중국의 양대 조선그룹인 중국선박공업집단(CSSC)과 중국선박중공업집단(CSIC)의 합병설 대두
- ▶ 최근 자회사들의 주식 거래가 중단되어 합병에 대비해 지분 매매를 통해 부채비율을 낮추려는 것으로 해석
- ▶ 시장에서는 양사가 명목상으로는 경쟁사이지만 실제 가격정책 및 제품의 동일성을 근거로 합병의 파급력은 제한적일 것으로 예상

인도네시아, 재생 가능 에너지 사용량 확대 차질

- ▶ 인도네시아 에너지 광물부는 2025년까지 재생 가능 에너지 사용비율을 전체 에너지의 23%까지 확대하려는 당초 계획이 달성하기 어려울 것으로 전망
- ▶ 현지 언론에 따르면 2016년 말 기준 재생 가능 에너지 전원 구성비는 11.9%였으며 2025년에 20%까지 끌어올리는 것이 한계일 것으로 전망했으며, 신재생 에너지 관련 법률 미비를 주요 원인으로 지목

MEIC Focus

선박가치평가에 미치는 영향 요소

해운산업은 해상운송서비스를 제공하여 수익을 창출하는 서비스산업이면서 대규모 자본을 조달하여 선박을 도입하는 자본집약적 산업이다. 따라서 선박이 건조되어 운항을 하다가 수명을 다해 폐선이 되기까지 매매를 포함한 다양한 의사결정시점에 선박의 가치를 평가해야 한다. 특히, 호황기에 높은 값에 선박을 발주하거나 매입한 선사들이 불황기를 맞아 유동성 위기에 내몰리면서 혈값에 선박을 매각하는 악순환이 반복되다보니 자본을 제공한 선박 금융기관도 선박의 담보가치인 LTV(Loan To Value) 유지가 중요하게 되었다. 선박의 가치는 수요와 공급, 운임 등 시황의 영향을 많이 받으며 자체 사양과 성능 등 물리적 상태에 따라서도 변동한다.

CK Kellock의 Paul Willcox(2013)는 선박가치평가의 필요성으로 다음 7가지를 들었다. 첫째, 신조를 발주하거나 중고선을 매입하는데 소요되는 금융조달을 위해 금융기관이 필요로 하는 경우 둘째, 기존 선박에 대해 제공된 대출을 유지하거나 재 대출을 심사하기 위해 금융기관이 필요로 하는 경우 셋째, 법원을 통한 입찰경매에 대상 선박의 가치를 평가해야 하는 경우 넷째, 투자기관이나 투자자가 대상 선박의 투자가치를 평가하기 위한 경우 다섯째, 정기적인 회계평가나 감사의 대상이 되는 경우 여섯째, 보험료를 산정이나 법적 분쟁의 대상이 되는 경우 끝으로 기타 다양한 상황 등에 선박가치평가가 필요하게 된다.

선박의 가치를 평가하기 위해서는 선박의 선종과 선형에 따라 운항하는 항로의 수급상황, 형성된 운임 등 다양한 시장요인과 선박 자체가 갖는 사양과 성능, 관리상태 등이 고려되어야 한다. 통상 평가에 있어서 다음의 3가지 조건으로 정리해 볼 수 있다. 첫째, 해운시장의 가장 큰 위험인 운임 변동이 선박가치에 미치는 영향을 평가할 수 있는 전문성이 요구된다. 둘째, 선박을 보유한 선사나 금융을 제공한 기관 어느 쪽에도 편향되지 않는 객관성이 필요하다. 셋째, 선사와 금융기관 양측이 모두 인정할 수 있는 평가주체의 신뢰성이 담보되어야 한다.

[표 1] 선박가치평가방법 비교

방법론	장점	단점
준거가치법	기존 거래 선박가격을 준거가격으로 활용하기 때문에 최근 실제 거래 가격을 반영	투명성 미흡, 준거대상선박에 따른 가격차이 발생, 최소한의 선박거래 사례 필수
대체비용 평가법	거래 빈도가 낮아 비교대상 선박이 없는 고가의 특수 선박에 대한 가치평가에 적합	준거 대상 선박이 희소, 미래수입의 가치가 미반영
수익률가치 평가법	선박의 미래수입 반영, 해운시황에 따라 급변하는 선박가치의 불안정성을 완화	가치 산정을 위해 투입하는 미래 수입의 수치에 따라 같은 선박에 대한 가치 차이 발생
평균가치 추정법	선박가치 측정을 위한 대리(proxy) 가격의 범위(range) 제시	중고선가가 신조선가를 앞지를 경우 치명적 결함이 발생, 선박가치의 변동이 심할 경우 추정력이 약함

※ 자료: MEIC(2014), "4가지 선박가치평가방법의 장·단점 및 시사점", FOCUS.

선박가치평가 방법으로는 [표 1]과 같이 준거가치법, 대체비용평가, 수익률가치법, 평균추정가치법 등 4가지로 구분할 수 있다. 이들 전통적인 선박가치는 비교적 안정세를 유지하여 동 선형선박과 유사한 거래의 선박가격을 적용하는 것이 일반적이나, 2008년 금융위기 이후 선박가격 변동성이 극심해지면서 선박의 내재적 가치에 대한 논란이 발생하였다. 이러한 점에 착안하여 함부르크선주협회는 금융기관들과 공동으로 시황의 변동을 고려하여 고안한 선박가치평가방법인 LTAV(Long Term Asset Value)를 개발하기도 했다. 통상 선박가치평가는 선박매매(sales and purchase)를 전문으로 하는 해운중개업체 즉 S&P중개인이 축적된 경험과 전문적 견해를 바탕으로 대상선박의 시세를 추정하는 경우가 많다. 물론 해운중개업체만이 아니라 선박매매시장을 지속적으로 모니터링 또는 분석하는 전문성을 가진 일부 리서치기관도 선박가치평가를 수행하기도 한다.

MEIC Focus

[표 2] 기관별 선박가치평가 요소 비교

	선박금융기관	선사(선주)	S&P중개업체
시장요인	유사선박 최근가격 물동량 선박 수급상황 운임/유가 원자재가격 해체가격 주력 운송 화종	유사선박 최근 가격 선박 수급상황 중고선가 해체가격 주력 운송 화종	유사선박 최근가격 물동량 선박 수급상황 운임/중고선가/유가/신조선 가 원자재 가격 해체가격 주력 운송 화종/구간
선주요인	선주 평판	선주 평판 선박관리사 선장 경험	선주 국적 선주 평판 선박관리사
선박요인	엔진 격실용량 코팅처리 탈황장치/평형수처리장치 안전장치 연료유형 건조조선소/건조국가 검선 시 상태/선급	연료효율 운항 속도 본선 크레인 능력 정기검사 통과 여부 탈황장치 평형수처리장치 엔진 발전기 장착대수 연료효율/운항속도/격실용량	선종/선령 연료효율/격실용량 건조조선소/건조국가 조선소 순위/조선소 평판 검선 시 상태/검선 회수 엔진제조사발전기 장착대수 인도 위치/인도 시점 검사 시기
금융요인	할인율 가중평균자본비용 위험할증률 영업현금흐름/투자현금흐름 만기선박가치	금리	만기선박가치

선박가치는 선박을 보유한 선사는 물론이고, 선박도입에 대출을 제공한 금융기관도 각별한 관심을 가질 수밖에 없다. 신조선, 중고선, 해체선 등의 매매를 중개하는 S&P중개업체도 선박의 가치를 모니터링하고 가치평가를 수행할 수 있는 전문성을 보유하고 있다. 그렇다면 이들 선박가치를 기반으로 매매에 참여하는 주체들이 갖고 있는 선박가치평가의 영향요소는 동일할까? 실제 국내 선박금융기관, 선사(선주) 및 S&P중개업체 각각 5곳을 대상으로 선박가치평가에 영향을 미치는 요인들을 탐색적으로 조사한 결과 크게 시장요인, 선주요인, 선박요인, 금융요인으로 구분되었으며, [표 2]와 같이 대체로 동일하나 다소 상이한 점도 있음이 확인되었다.

어려운 상황에서 고군분투하며 선박을 발주하여 시장을 만회하려는 선주들도 보유자산인 선박가치에 민감할 수밖에 없고, 해당선박을 도입하는데 대규모 자금을 대출한 선박금융기관 역시 담보능력 하락이나 채무불이행과 같은 위험을 사전에 관리하기 위한 LTV 유지에 주목할 수밖에 없다. 금융과 해운은 불가분의 관계이며 적시에 금융을 일으켜 해운업을 부흥시킬 수도 있고, 과도한 탐욕으로 인해 해운업이 금융을 불행하게 만들 수도 있다. 두 산업이 상생과 동반성장을 지향하기 위해서도 상호 선박가치를 바라보는 관점과 견해를 이해하고 공유하는 노력이 필요할 수 있다.

(끝)

MEIC Freight Panelist



ILDO CHARTERING CORP.

Rm2230, gwanghwamun officia bldg, #163,
jongno-gu, seoul, Korea
E: ops@insshipping.com
TEL: 82-02-364-3644 AREA: P'mx



JANGSOO SHIPPING CO., LTD.

503, gwacheon officetel, 1-14 byeoryang-dong,
gwacheon-city, Korea
E: shipping@jangintl.co.kr
TEL: 82-02-6245-4300 AREA: Cape, P'mx



DAESANG SHIPPING CO., LTD.

1307, doosan we've pavilion 81 sambong-ro,
jongno-gu, seoul, Korea
E: dry@daesangship.com
TEL: 82-02-6237-1100 AREA: Cape



BASIM CHARTERING CORP.

Rm1004 samryung bldg, 50-2 seosomun-dong,
jung-gu, seoul, Korea
E: cape@basimchart.com
TEL: 82-02-3789-7613 AREA: Cape



ACE CHARTERING CORP.

13F, donghwa bldg, 58-7, seosomun-dong,
jung-gu, seoul, Korea
E: ace@acechartering.com
TEL: 82-02-755-2100 AREA: P'mx



ARA SHIPPING CO., LTD

13F, donghwa bldg, 58-7, seosomun-dong,
jung-gu, seoul, Korea
E: chartering@araship.com
TEL: 82-02-739-7766 AREA: S'mx, HS



KAYA SHIPPING CO., LTD

Rm302, koreanre bldg, 80, soosong-dong,
jongno-gu, seoul, Korea
E: handy@kayasel.co.kr
TEL: 82-2-738-9111 AREA: S'mx, HS



MARS CO., LTD.

Room 2227, gwanghwamun officia bldg., #163,
simmunno 1-Ga, jongno-gu, seoul 110-999, Korea
E: handy@mars7.co.kr
TEL: 82-2-736-4755 AREA: S'mx, HS



INTERLINK

Room 1827, kwanghwamun officia bldg, 163,
shinmunno 1-ga, jongno-gu, seoul, Korea
E: interlink@interlinksea.co.kr
TEL: 82-2722-8220 AREA: P'mx



OCEAN ROBIN SHIPPING HOLDING CORP.

Rm718-719, mansion b, chao wai soho, no.6/yi, chao
wai st, chao yang district, beijing, China
E: hdy@oceanrobin.cn
TEL: 86-10-5878-4588 AREA: Cape, P'mx, S'mx, HS



MARITIME SHIPBROKERS CO., LTD

43 thai cc tower, 35th fl., south sathorn road
yannawa, sathorn bangkok 10120 Thailand
E: fix@mshipbrokers.com
TEL: 66-2-672-3826(27) AREA: S'mx, HS



GREATWALL INTERNATIONAL MARINE LTD.

Room 617, block a, chengjian plaza, no.18,
beitapingzhuang road, haidian district, beijing, China
E: broking@gwshipping.net
TEL: 86-10-8833-2720 AREA: S'mx



MERCHANT SHIP BROKERS

Room 809, kun tai international mansion bldg 1, yi
no.12, chaowai street, chaoyang district, beijing
100020, China
E: chartering@merchantship.com.cn
TEL: 86-10-5879-0689 AREA: P'mx, S'mx



WONSILD

1-2 20F guangdong finance building, 88-91
connaught road west, Hong Kong
E: dry@wonsild.com
TEL: 852-2548-9899 AREA: P'mx, S'mx

MEIC Freight Panelist



FLASHIP PTE LTD

8 eu tong sen street, #15-87, the central,
Singapore 059818
E: cape@ildochtrg.co.kr
TEL: 65-6225-7302 AREA: Cape



M.I.T CHARTERING & AGENCY CO., LTD.

10F, no.100, section 3, minsheng east road,
taipei, Taiwan R.O.C.
E: handysupra@mittpe.com.tw
TEL: 886-2-2712-5363 AREA: P'mx, S'mx



MAX-BRIDGE CO., LTD.

10F-4, no. 65, sung teh road, taipei 110,
Taiwan
E: dry@max-bridge.com.tw
TEL: 886-2-23462077 AREA: P'mx, S'mx



GOOD TURN TRANSPORTATION LTD.

10th floor, no. 34, nanking E. road, section 1
taipei, Taiwan, R.O.C
E: ct@goodturn.com.tw
TEL: 886-2-2567-0701 AREA: S'mx



SATELLITE SHIPBROKERS

23rdF, athenee tower, 63 wireless road,
lumpini, pathumwan, bangkok, Thailand 10330
E: Fix@satelliteship.com
TEL: 66-2-126-8069 AREA: P'mx, S'mx, HS



HOWE ROBINSON PARTNERS, SHANGHAI

Room 1508-10, shanghai times square, 93
huai hai zhong road, shanghai 200021,
China
E: hrs.hdy@howerobinson.com
TEL: 86-2310-0188 AREA: HS

MEIC S&P Panelist



GYRO MARITIME CO., LTD

Rm1132, gwanghwamun officia bldg, #163, jongno-gu, seoul, Korea
E: snp@gyromaritime.co.kr
TEL: 82-2-723-2363 AREA: Newbuilding, S&P



JANGSOO S&P INC.

3F, mirae city bldg. 725, buldang-dong, cheonan-city, chungnam, Korea
E: shipping@jangintl.co.kr
TEL: 82-41-553-0489 AREA: Newbuilding, S&P



FIDES CORPORATION

Rm No. 1224, 92(official), saemun-ro, jongno-gu, seoul 03186, Korea
E: project@fidescorp.kr
TEL: 82-02-723-6253 AREA: Newbuilding, S&P



HANBADA CORPORATION

Rm803, koreanre bldg, 80 soosong-dong, jongno-gu, seoul, Korea
E: rich@hanbada.kr
TEL: 82-2-720-8875 AREA: Newbuilding



HANWON MARITIME CO., LTD

8F, kcci bldg, 45, namdaemunno 4-ga, jung-gu, seoul, Korea
E: Project@iHanwon.com
TEL: 82-2-2176-1101 AREA: S&P



KIMS MARITIME CO., LTD

101-2403, brown stone seoul,355, jungnim-dong, jung-gu, seoul, Korea
E: snp@kimsmaritime.co.kr
TEL: 82-2-732-3237 AREA: S&P



STL GLOBAL

101-1401, lotte castle president, 109, mapo-daero, mapo-gu, seoul, Korea
E: snp@stlkorea.com
TEL: 82-70-7771-6411 AREA: Newbuilding, S&P



HAIDELY SHIPPING

Room 418 Qianjiang Tower, No.971 Dongfang Road, Shanghai 200122, P.R.China
E: ships@haidely.com
TEL: 86-21-5133-6298 AREA: Newbuilding, S&P



MAXMART SHIPPING & TRADING CO., LTD

16F-2, no.77, sec.2, dun hua s. rd., daan district., Taipei 10682, Taiwan
E: snp@maxmart.com.tw
TEL: 82-70-7771-6411 AREA: Newbuilding, S&P



CLICK MARITIME LIMITED

20/F. world-wide house, no.19 des voeux road, central, Hong Kong
E: project@clickships.com
TEL: 852-2905-1888 AREA: Newbuilding, S&P



HIT MARINE COMPANY LTD.

Room 1102, park center, no.1088 fangdian road, shanghai, China
E: lisheng@hitco.com.cn
TEL: 86-21-5820-3737 AREA: Newbuilding, S&P



STAR ASIA SHIPBROKING PTE LTD.

10, anson road, #12-02, international plaza, Singapore 079903
E: snp@starasiag.com
TEL: 65-6227-7264 AREA: S&P



WIRANA SHIPPING CORPORATION

20 collyer quay, #09-02 tung centre, Singapore 049319
E: wirana@wirana.com.sg
TEL: 65-6227-0115 AREA: S&P



RESHAMWALA SHIPBROKERS

7-A pil court,111 maharshi karve road, churchgate, mumbai - 400 036, India
E: chartering@reshamwalashipbrokers.com
TEL: 91-22-6131-7000 AREA: Newbuilding, S&P

MEIC S&P Panelist



ALLIANCE TANKER CHARTERING

11 collyer quay #07-05 the arcade, Singapore 049317
E: sandp@alliancetanker.com
TEL: (65) 6224-0123 AREA: Newbuilding, S&P



PIONEER SHIPBROKERS (VIETNAM)

pioneer house, no.32 ngan long villas, nguyen huu tho st. phuoc kien ward, nha be dist, ho chi minh, Vietnam
E: chartering@pioneershipbrokers.com.vn
TEL: 84-3-3781-7289 AREA: SnP



GMS- SOUTH KOREA

CEO Suite #37, 15th fl, kyobo building, 1 jongro, jongro-gu, seoul, Korea
E: snp@gmsinc.net
TEL: 82-2-2010-8820 AREA: Demolition



HARVEST SHIPBROKERS PTE. LTD.

Room 2602, Merchants Tower, No. 161 Lujiazui East Road, Pudong, Shanghai, 200120, China
E: snp@harvest-ship.com
TEL: 86-21-6868-5152 AREA: Newbuilding, SnP

2017 Korea Maritime Conference

해운·조선·금융 국제 컨퍼런스

일시 | 2017년 10월 20일(금) 10:30~17:30

장소 | 부산 롯데호텔 3층, 크리스탈볼룸

주최 | 해양수산부 부산광역시

주관 | KRC MEiC

Date | October 20th 2017 (10:30~17:30)

Venue | Lotte Hotel Busan 3F (Crystal Ballroom)

Hosted by | Ministry of Oceans and Fisheries, Busan Metropolitan City

Organized by | Korean Register, Maritime Exchange Information Center



Program

1부	Welcoming	10:30~10:45	Registration
	Opening	10:45~11:00	Welcome Speech
	Session 1	11:00~11:45	1-1 Drybulk Market Outlook 2018 (SSY Research / John Kearsey)
	Shipping	11:45~12:00	Q&A
	Market	12:00~13:00	Welcome Lunch (Network Meeting)
		13:15~13:45	1-2 Container Market Outlook 2018 (IHS Fairplay / Nicolas Savvides)
		13:45~14:15	1-3 Tanker Market Outlook 2018 (ALPHATANKER / Andrew Wilson)
2부		14:15~14:30	Q&A
	Session 2	14:30~15:00	2-1 FFA Market Trend & Outlook 2018 (SSY Futures / Duncan Dunn)
	Ship financing	15:00~15:30	2-2 Shipping finance Market Trend & Outlook for Korea market (KDB Bank / Kim, Dae-jin)
	Market	15:30~15:45	Q&A
		15:45~16:15	Coffee Break (Reception)
	Session 3	16:15~16:45	3-1 China Shipbuilding Policy & Outlook 2018 (CNPI / Liu Xunliang)
	Shipbuilding	16:45~17:15	3-2 Autonomous ships Trend & Forecast (Korean Register / Lee, Jeong-youl)
	Market	17:15~17:30	Q&A
		17:30	Closing

본 행사는 참가비 무료로 진행되며,
참가를 희망하시는 분은 www.meic.kr로 접속하시어 꼭 사전등록 부탁드립니다.